

Provincie Noord-Holland
tav.
Postbus 3007
2001 DA HAARLEM

Stationsplein 13
1211 EX Hilversum

Postbus 224
1200 AE Hilversum
T 088 625 16 00

Datum	17 februari 2018	Behandeld door	
Uw kenmerk	--	Telefoon	06
Ons kenmerk	RMO/180217/OV	E-mail	connexxion.nl
Onderwerp	Addendum vervoerplan Noord-Holland Noord 22-7-2018		

Geachte heer

Op 22 juli 2018 gaat de nieuwe concessie Noord-Holland Noord in. De afgelopen tijd heeft Connexxion het vervoerplan uit onze offerte besproken met het Rocov en de gemeenten in het concessiegebied. Er zijn ook twee informatiebijeenkomsten voor raadsleden, wethouders en statenleden georganiseerd.

Naar aanleiding van de verstrekte informatie heeft het Rocov een advies gegeven, gemeenten hebben diverse wensen en vragen geuit. Daarnaast is door de statenfractie van de PvdA een voorstel gedaan om een aantal zaken in het goed te keuren vervoerplan toe te voegen.

In de bijlage bij deze brief treft u de uitwerking van alle ontvangen reacties aan en adviseert Connexxion u, gemotiveerd, hoe bepaalde zaken in het door u vast te laten stellen vervoerplan verwerkt kunnen worden. Tevens zijn alle ontvangen reacties ook in de bijlage opgenomen.

Ik ga ervan uit dat u met dit addendum definitief het vervoerplan voor de concessie Noord-Holland Noord ingaande 22 juli 2018 kan laten vaststellen. Indien nader contact over dit addendum gewenst is, ben ik daar vanzelfsprekend voor beschikbaar.

Met vriendelijke groet,

Sc.
Senior vervoerkundige

Bijlage: uitwerking wijzigingsvoorstellen

Notitie

Datum	17 februari 2018	Aan	Provincie Noord-Holland
Kenmerk	RMO/180217/OV	Kopie	Rocov en gemeenten in Noord-Holland Noord
Van	.	Functie	Senior Vervoerkundige
Telefoon	06	E-mail	onnexxion.nl
Onderwerp	addendum vervoerplan NHN ingaande 22 juli 2018		

Inleiding

Na de formele gunning van de concessie Noord-Holland Noord met ingangsdatum 22 juli 2018 door de provincie Noord-Holland aan Connexxion, heeft Connexxion bij alle gemeenten in het concessiegebied en bij het Rocov een toelichting gegeven op het nieuwe vervoerplan. Tevens zijn er nog aanvullende bilaterale contacten geweest en hebben we twee informatieavonden voor raadsleden, wethouders en statenleden georganiseerd. In het nieuwe vervoerplan zijn, voortvloeiend uit het Programma van Eisen en het Bestek, keuzes gemaakt die tot reacties hebben geleid. Gemeenten en Rocov hebben diverse onderwerpen ingebracht bij de provincie en/of Connexxion. In deze notitie wordt op de verschillende onderwerpen ingegaan en wordt toegelicht of en zo ja hoe deze verwerkt (kunnen) worden in het nieuwe vervoerplan. Alle binnengekomen brieven zijn als bijlage toegevoegd. Deze notitie bevat het advies van Connexxion aan de provincie Noord-Holland. De provincie stelt uiteindelijk vast of, en in welke vorm, het advies wordt overgenomen.

Mogelijke oplossingen

In hoofdlijn kunnen de verschillende onderwerpen verdeeld worden in drie groepen:

- Budgetneutraal verzoek en passend binnen de uitgangspunten van Bestek / Programma van Eisen en van offerte
→ Connexxion stelt voor dit op te nemen in het vervoerplan
- Budgetneutraal verzoek maar niet passend binnen de uitgangspunten van Bestek / Programma van Eisen en/of van offerte
→ Connexxion stelt voor dit niet op te nemen in het vervoerplan
- Kostenverhogend verzoek
→ Connexxion legt verzoek terug bij indiener en concessieverlener, budget zal vanuit hen beschikbaar moeten komen om verzoek mogelijk te maken

De volgende budgetneutrale verzoeken stelt Connexxion voor om te verwerken in het vervoerplan:

- Rijrichting in lijn 123 Alkmaar – De Rijk halverwege de dag omkeren

In het vervoerplan van Connexxion is lijn 123 opgenomen als ringlijn die de gehele dag in één richting rijdt. Daardoor kunnen reizigers vanuit kernen als Grootchermer en Noordeinde wel met lijn 123 naar De Rijk om daar op lijn 301 van EBS naar Purmerend over te stappen, maar is er geen snelle terugreis mogelijk. Daarom stelt Connexxion voor de geuite wens te volgen om rond het middaguur de rijrichting om te draaien, net als in de huidige dienstregeling. Op die manier kan er in de ochtend van Grootchermer, Noordeinde naar De Rijk gereisd worden en in de middag en avond vice versa. De ritten die in onderstaande tabel NIET gemarkeerd zijn, zullen via de tegenovergestelde route gaan rijden (vanuit Alkmaar via West-Grafdijk naar De Rijk en dan via Grootchermer naar Alkmaar). De dienstregelingtijden zullen nog wijzigen, omdat de route via West-Grafdijk sneller gaat en waar mogelijk om de overstap op lijn 301 te bieden. In overleg met Rocov is overigens vastgesteld dat hoewel de netwerkgedachte heel belangrijk is, voor lijn 123 de focus nog meer zal liggen op lestijden in Alkmaar/Bergen.

maandag t/m vrijdag

123 van ALKMAAR STATION naar DE RIJK V.V.

plaats en halte	ritnr.	1	3	5	7	9	11	13	15	17
Alkmaar, Station	V	6:52	6:52	7:05	7:52	8:54	9:54	10:54	11:54	12:54
Alkmaar, Kanaalkade		6:58	6:58	7:08	7:58	8:57	9:57	10:57	11:57	12:57
Stompvoren, Dorp		6:04	7:04	7:17	8:04	9:06	10:06	11:06	12:06	13:06
Grootchermer, Noordeinde		6:09	7:09	7:22	8:09	9:11	10:11	11:11	12:11	13:11
Graft, Gemeentehuis		6:20	7:20	7:33	8:20	9:22	10:22	11:22	12:22	13:22
De Rijk, Wollandje		6:24	7:24	7:37	8:24	9:26	10:26	11:26	12:26	13:26
West-Grafdijk, Viaduct		6:31	7:31	7:44	8:31	9:32	10:32	11:32	12:32	13:32
Alkmaar, Saturnusstraat P+R		6:43	7:43	7:56	8:43	9:43	10:43	11:43	12:43	13:43
Alkmaar, Kanaalkade		6:48	7:48	8:01	8:48	9:48	10:48	11:48	12:48	13:48
Alkmaar, Station	A	6:51	7:51	8:04	8:51	9:51	10:51	11:51	12:51	13:51

plaats en halte	ritnr.	19	21	23	25	27	29	31	33	35
Alkmaar, Station	V	13:54	14:54	15:54	16:54	17:54	18:54	19:54	20:54	21:54
Alkmaar, Kanaalkade		13:57	14:57	15:57	16:57	17:57	18:57	19:57	20:57	21:57
Stompvoren, Dorp		14:06	15:06	16:06	17:06	18:06	19:06	20:06	21:06	22:06
Grootchermer, Noordeinde		14:11	15:11	16:11	17:11	18:11	19:11	20:11	21:11	22:11
Graft, Gemeentehuis		14:22	15:22	16:22	17:22	18:22	19:22	20:22	21:22	22:22
De Rijk, Wollandje		14:26	15:26	16:26	17:26	18:26	19:26	20:26	21:26	22:26
West-Grafdijk, Viaduct		14:32	15:32	16:32	17:32	18:32	19:32	20:32	21:32	22:32
Alkmaar, Saturnusstraat P+R		14:43	15:43	16:43	17:43	18:43	19:43	20:43	21:43	22:43
Alkmaar, Kanaalkade		14:48	15:48	16:48	17:48	18:48	19:48	20:48	21:48	22:48
Alkmaar, Station	A	14:51	15:51	16:51	17:51	18:51	19:51	20:51	21:51	22:51

plaats en halte	ritnr.	37
Alkmaar, Station	V	22:54
Alkmaar, Kanaalkade		22:57
Stompvoren, Dorp		23:06
Grootchermer, Noordeinde		23:11
Graft, Gemeentehuis		23:22
De Rijk, Wollandje		23:26
West-Grafdijk, Viaduct		23:32
Alkmaar, Saturnusstraat P+R		23:43
Alkmaar, Kanaalkade		23:48
Alkmaar, Station	A	23:51

1 Rijdt NIET tijdens schoolvakanties

- Omzetten van een aantal ritten van lijn 132 Hoorn – Andijk naar route via WFO

In het vervoerplan van Connexxion is de verbinding Hoorn – Andijk volledig ondergebracht bij lijn 132. Op dit moment bieden lijn 131 en 132 samen de verbinding. Het verzoek is gedaan om een aantal ritten van lijn 132 om te zetten naar de route van lijn 131 zodat ook de WFO en Westfrisia ontsloten worden. Connexxion stelt voor om op de momenten dat lijn 132 elk kwartier rijdt, de helft van de ritten om te zetten naar de route van lijn 131. In de onderstaande tabellen zijn de ritten die dan via de route van lijn 131 uitgevoerd gaan worden gemarkeerd. *Noot: op dit moment constateren wij steeds meer dat de uitvoering van lijn 131/132 onder druk staat. Dit wordt veroorzaakt door de werkzaamheden aan de Westfrisiaweg N302 waardoor op die weg de doorstroming stagneert en door sluipverkeer treedt ook op het onderliggend wegennet vertraging op. Wij kijken nu naar de mogelijkheden om hier een oplossing voor te bieden, zodat de dienstregeling stipt uitgevoerd kan worden.*

maandag t/m vrijdag

132a van HOORN STATION naar ANDIJK via ZWAAGDIJK

plaats en halte	ritnr.	1	3	5	7	9	11	13	15	17
Hoorn, Station	V	5:30	5:45	6:00	6:15	6:30	6:45	7:00	7:15	7:30
Hoorn, Westfrisiasthuis		5:31	5:46	6:01	6:16	6:31	6:46	7:01	7:16	7:31
Hoorn, Oscar Romero		5:39	5:54	6:09	6:24	6:39	6:54	7:09	7:24	7:39
Zwaag, Anjerhof		5:42	5:57	6:12	6:27	6:42	6:57	7:12	7:27	7:42
Zwaag, Dijkgraaf		5:45	6:00	6:15	6:30	6:45	7:00	7:15	7:30	7:45
Zwaagdijk, Noorderboekart		5:51	6:06	6:21	6:36	6:51	7:06	7:21	7:36	7:51
Zwaagdijk, Van Diepen		5:53	6:08	6:23	6:38	6:53	7:08	7:23	7:38	7:53
Zwaagdijk, Markerwaardweg		5:55	6:10	6:25	6:40	6:55	7:10	7:25	7:40	7:55
Wervershoof, Gemeentehuis		5:58	6:13	6:28	6:43	6:58	7:13	7:28	7:43	7:58
Andijk, Kuin		6:02	6:17	6:32	6:47	7:02	7:17	7:32	7:47	8:02
Andijk, Molenvweg		6:04	6:19	6:34	6:49	7:04	7:19	7:34	7:49	8:04
Andijk, Sorghvliet		6:08	6:24	6:39	6:54	7:09	7:24	7:39	7:54	8:09
Andijk, Gedeputeerde Laanweg A	A	6:10	6:25	6:40	6:55	7:10	7:25	7:40	7:55	8:10

■ Rijdt NIET tijdens schoolvakanties

132b van ANDIJK naar HOORN STATION via ZWAAGDIJK

plaats en halte	ritnr.	2	4	6	8	10	12	14	16	18
Andijk, Gedeputeerde Laanweg V	V	5:48	6:03	6:14	6:28	6:41	6:55	7:11	7:25	7:41
Andijk, Sorghvliet		5:49	6:04	6:15	6:29	6:42	6:56	7:12	7:26	7:42
Andijk, Molenvweg		5:52	6:07	6:18	6:32	6:45	7:00	7:15	7:30	7:45
Andijk, Kuin		5:55	6:10	6:21	6:35	6:49	7:04	7:19	7:34	7:49
Wervershoof, Gemeentehuis		6:00	6:15	6:26	6:40	6:54	7:09	7:24	7:39	7:54
Zwaagdijk, Markerwaardweg		6:03	6:18	6:29	6:43	6:58	7:13	7:28	7:43	7:58
Zwaagdijk, Van Diepen		6:05	6:20	6:31	6:45	7:00	7:15	7:30	7:45	8:00
Zwaagdijk, Noorderboekart		6:07	6:22	6:33	6:47	7:02	7:17	7:32	7:47	8:02
Zwaag, Dijkgraaf		6:13	6:28	6:39	6:53	7:08	7:23	7:38	7:53	8:08
Zwaag, Anjerhof		6:16	6:31	6:42	6:56	7:11	7:26	7:41	7:56	8:11
Hoorn, Oscar Romero		6:19	6:34	6:45	7:00	7:15	7:30	7:45	8:00	8:15
Hoorn, Westfrisiasthuis		6:25	6:40	6:55	7:10	7:25	7:40	7:55	8:10	8:25
Hoorn, Station	A	6:28	6:43	6:58	7:13	7:28	7:43	7:58	8:13	8:28

plaats en halte	ritnr.	20	22	24	26	28	30	32	34	36
Andijk, Gedeputeerde Laanweg V	V	7:55	8:12	8:44	9:14	9:44	10:14	10:44	11:14	11:44
Andijk, Sorghvliet		7:57	8:13	8:45	9:15	9:45	10:15	10:45	11:15	11:45
Andijk, Molenvweg		8:00	8:16	8:49	9:19	9:49	10:19	10:49	11:19	11:49
Andijk, Kuin		8:04	8:20	8:52	9:22	9:52	10:22	10:52	11:22	11:52
Wervershoof, Gemeentehuis		8:09	8:25	8:56	9:26	9:56	10:26	10:56	11:26	11:56
Zwaagdijk, Markerwaardweg		8:13	8:29	9:00	9:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00
Zwaagdijk, Van Diepen		8:15	8:31	9:02	9:32	10:02	10:32	11:02	11:32	12:02
Zwaagdijk, Noorderboekart		8:17	8:33	9:04	9:34	10:04	10:34	11:04	11:34	12:04
Zwaag, Dijkgraaf		8:23	8:39	9:10	9:40	10:10	10:40	11:10	11:40	12:10
Zwaag, Anjerhof		8:26	8:42	9:13	9:43	10:13	10:43	11:13	11:43	12:13
Hoorn, Oscar Romero		8:30	8:46	9:16	9:46	10:16	10:46	11:16	11:46	12:16
Hoorn, Westfrisiasthuis		8:40	8:55	9:25	9:55	10:25	10:55	11:25	11:55	12:25
Hoorn, Station	A	8:43	8:58	9:28	9:58	10:28	10:58	11:28	11:58	12:28

■ Rijdt NIET tijdens schoolvakanties

maandag t/m vrijdag

van HOORN STATION naar ANDIJK via ZWAAGDIJK 132a

plaats en halte	ritnr.	55	57	59	61	63	65	67	69	71
Hoorn, Station	V	16:45	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45
Hoorn, Westfrisiasthuis		16:46	17:01	17:16	17:31	17:46	18:01	18:16	18:31	18:46
Hoorn, Oscar Romero		16:55	17:10	17:25	17:40	17:55	18:10	18:25	18:39	18:54
Zwaag, Anjerhof		16:59	17:14	17:29	17:44	17:59	18:14	18:29	18:42	18:57
Zwaag, Dijkgraaf		17:02	17:17	17:32	17:47	18:02	18:17	18:32	18:45	19:00
Zwaagdijk, Noorderboekart		17:08	17:23	17:38	17:53	18:08	18:23	18:38	18:51	19:06
Zwaagdijk, Van Diepen		17:09	17:24	17:39	17:54	18:09	18:24	18:39	18:53	19:08
Zwaagdijk, Markerwaardweg		17:11	17:26	17:41	17:56	18:11	18:26	18:42	18:55	19:10
Wervershoof, Gemeentehuis		17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45	18:58	19:13
Andijk, Kuin		17:19	17:34	17:49	18:04	18:19	18:34	18:49	19:02	19:17
Andijk, Molenvweg		17:21	17:36	17:51	18:06	18:21	18:36	18:51	19:04	19:19
Andijk, Sorghvliet		17:23	17:42	17:57	18:12	18:27	18:41	18:56	19:09	19:24
Andijk, Gedeputeerde Laanweg A	A	17:29	17:44	17:59	18:14	18:29	18:43	18:58	19:11	19:28

van ANDIJK naar HOORN STATION via ZWAAGDIJK 132b

plaats en halte	ritnr.	56	58	60	62	64	66	68	70	72
Andijk, Gedeputeerde Laanweg V	V	16:45	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:31	18:47	19:04
Andijk, Sorghvliet		16:46	17:16	17:31	17:46	18:01	18:16	18:32	18:48	19:05
Andijk, Molenvweg		16:50	17:20	17:35	17:50	18:05	18:20	18:36	18:52	19:08
Andijk, Kuin		16:53	17:23	17:38	17:53	18:08	18:23	18:39	18:55	19:11
Wervershoof, Gemeentehuis		16:57	17:27	17:42	17:57	18:12	18:27	18:43	18:59	19:15
Zwaagdijk, Markerwaardweg		17:01	17:31	17:46	18:01	18:16	18:31	18:47	19:03	19:18
Zwaagdijk, Van Diepen		17:03	17:33	17:48	18:03	18:18	18:33	18:49	19:05	19:20
Zwaagdijk, Noorderboekart		17:05	17:35	17:50	18:05	18:20	18:35	18:51	19:06	19:21
Zwaag, Dijkgraaf		17:11	17:41	17:56	18:11	18:26	18:41	18:57	19:12	19:27
Zwaag, Anjerhof		17:14	17:44	17:59	18:14	18:29	18:44	19:00	19:15	19:30
Hoorn, Oscar Romero		17:17	17:47	18:02	18:17	18:32	18:47	19:03	19:18	19:33
Hoorn, Westfrisiasthuis		17:25	17:55	18:11	18:26	18:41	18:56	19:10	19:25	19:40
Hoorn, Station	A	17:29	17:59	18:14	18:29	18:44	18:59	19:13	19:28	19:43

■ Rijdt NIET tijdens schoolvakanties

Aandachtspunt is dat de ritten die omgezet worden naar de route van lijn 131 in de schoolvakanties niet rijden. Reizigers van/naar Westfrisia of WFO reizen dan met lijn 132 en moeten dan een stuk verder lopen. Daarnaast bieden de om te zetten ritten vooral heel vroege en heel late reismogelijkheden. Indien ook overdag via de route van lijn 131 gereden zou moeten worden, ontstaat een nog minder duidelijke dienstregeling. Dat wijkt in de optiek van Connexxion te ver af van de uitgangspunten van het Programma van Eisen en de offerte.

- Geplande tijden van scholierenlijnen (600-serie) actualiseren op huidige lestijden

De aankomst- of vertrektijd van sommige ritten van scholierenlijnen volgens de dienstregeling uit de offerte sluiten niet ideaal aan op lestijden. Connexxion stemt dit af met de betrokken scholen om dit op te lossen.

- Omzetten van een aantal ritten van lijn 3 Alkmaar Station – Alkmaar Noord via Vroonermeer naar route via winkelcentrum De Mare

In het vervoerplan van Connexxion is de lijnvoering in Alkmaar Noord herzien en zijn de huidige drie routes teruggebracht tot twee. Op beide routes wordt overdag elk kwartier gereden en op zondag en 's avonds elk half uur. Met name voor de omgeving van winkelcentrum De Mare leidt dit tot iets grotere afstand tot de halte. Het verzoek is gedaan om een aantal ritten van lijn 3 via De Mare te laten rijden. Connexxion stelt voor om op maandag t/m zaterdag overdag de kwartiersverdichting van lijn 3 via De Mare te laten rijden. Daardoor worden zowel De Mare als Vroonermeer ieder half uur bediend. Op het gezamenlijk traject zorgen we voor afstemming zodat er een gelijkmatig interval blijft bestaan. De verdeling zoals hieronder op werkdagen is toegepast, geldt ook op zaterdag.

maandag t/m vrijdag

3a van STATION naar DAALMEER via STATION NOORD

>stadsdienst Alkmaar<

plaats en halte	ritnr.	1	3	5	7	9	11	13	15	17
Alkmaar, Station	V	6:06	6:21	6:36	6:51	7:06	7:21	7:36	7:51	8:06
Alkmaar, Kanaalkade	V	6:09	6:24	6:39	6:54	7:09	7:24	7:39	7:54	8:09
Alkmaar, Zeswielen	V	6:12	6:27	6:42	6:57	7:12	7:27	7:42	7:57	8:12
Alkmaar, Station Noord	V	6:16	6:31	6:46	7:01	7:16	7:31	7:46	8:01	8:16
Alkmaar, Vasalisstraat	V	6:33	6:48	7:03	7:18	7:33	7:48	8:03	8:18	
Alkmaar, Laan van Bath	V	6:36	6:51	7:06	7:21	7:36	7:51	8:06		
Alkmaar, Rietschoot	A	6:30	6:45	7:00	7:15	7:30	7:45	8:00	8:15	8:30

plaats en halte	ritnr.	19	21	23	25	27	29	31	33	35
Alkmaar, Station	V	8:21	8:36	8:51	9:06	9:21	9:36	9:51	10:06	10:21
Alkmaar, Kanaalkade	V	8:24	8:39	8:54	9:09	9:24	9:39	9:54	10:09	10:24
Alkmaar, Zeswielen	V	8:27	8:42	8:57	9:12	9:27	9:42	9:57	10:12	10:27
Alkmaar, Station Noord	V	8:31	8:46	9:01	9:16	9:31	9:46	10:01	10:16	10:31
Alkmaar, Vasalisstraat	V	8:52	9:07	9:22	9:37	9:52	10:07	10:22	10:37	
Alkmaar, Laan van Bath	V	8:56	9:11	9:26	9:41	9:56	10:11	10:26		
Alkmaar, Rietschoot	A	8:45	9:00	9:15	9:30	9:45	10:00	10:15	10:30	10:45

plaats en halte	ritnr.	37	39	41	43	45	47	49	51	53
Alkmaar, Station	V	10:36	10:51	11:06	11:21	11:36	11:51	12:06	12:21	12:36
Alkmaar, Kanaalkade	V	10:39	10:54	11:09	11:24	11:39	11:54	12:09	12:24	12:39
Alkmaar, Zeswielen	V	10:42	10:57	11:12	11:27	11:42	11:57	12:12	12:27	12:42
Alkmaar, Station Noord	V	10:46	11:01	11:16	11:31	11:46	12:01	12:16	12:31	12:46
Alkmaar, Vasalisstraat	V	11:03	11:18	11:33	11:48	12:03	12:18	12:33		
Alkmaar, Laan van Bath	V	11:06	11:21	11:36	11:51	12:06	12:21	12:36		
Alkmaar, Rietschoot	A	11:00	11:15	11:30	11:45	12:00	12:15	12:30	12:45	13:00

plaats en halte	ritnr.	55	57	59	61	63	65	67	69	71
Alkmaar, Station	V	12:51	13:06	13:21	13:36	13:51	14:06	14:21	14:36	14:51
Alkmaar, Kanaalkade	V	12:54	13:09	13:24	13:39	13:54	14:09	14:24	14:39	14:54
Alkmaar, Zeswielen	V	12:57	13:12	13:27	13:42	13:57	14:12	14:27	14:42	14:57
Alkmaar, Station Noord	V	13:01	13:16	13:31	13:46	14:01	14:16	14:31	14:46	15:01
Alkmaar, Vasalisstraat	V	13:03	13:18	13:33	13:48	14:03	14:18	14:33	14:48	15:03
Alkmaar, Laan van Bath	V	13:06	13:21	13:36	13:51	14:06	14:21	14:36	14:51	15:06
Alkmaar, Rietschoot	A	13:15	13:30	13:45	14:00	14:15	14:30	14:45	15:00	15:15

plaats en halte	ritnr.	73	75	77	79	81	83	85	87	89
Alkmaar, Station	V	15:06	15:21	15:36	15:51	16:06	16:21	16:36	16:51	17:06
Alkmaar, Kanaalkade	V	15:09	15:24	15:39	15:54	16:09	16:24	16:39	16:54	17:09
Alkmaar, Zeswielen	V	15:12	15:27	15:42	15:57	16:12	16:27	16:42	16:57	17:12
Alkmaar, Station Noord	V	15:16	15:31	15:46	16:01	16:16	16:31	16:46	17:01	17:16
Alkmaar, Vasalisstraat	V	15:33	15:48	16:03	16:18	16:33	16:48	17:03		
Alkmaar, Laan van Bath	V	15:36	15:51	16:06	16:21	16:36	16:51	17:06		
Alkmaar, Rietschoot	A	15:30	15:45	16:00	16:15	16:30	16:45	17:00	17:15	17:30

maandag t/m vrijdag

3b van DAALMEER naar STATION via STATION NOORD

>stadsdienst Alkmaar<

plaats en halte	ritnr.	2	4	6	8	10	12	14	16	18
Alkmaar, Rietschoot	V	5:46	6:01	6:16	6:31	6:46	7:01	7:16	7:31	7:46
Alkmaar, Laan van Bath	V	5:53	6:08	6:23	6:38	6:53	7:08	7:23	7:38	7:53
Alkmaar, Vasalisstraat	V	5:54	6:09	6:24	6:39	6:54	7:09	7:24	7:39	7:54
Alkmaar, Station Noord	V	5:59	6:14	6:29	6:44	6:59	7:14	7:29	7:44	7:59
Alkmaar, Zeswielen	V	6:01	6:16	6:31	6:46	7:01	7:16	7:31	7:46	8:01
Alkmaar, Kanaalkade	V	6:05	6:20	6:35	6:50	7:05	7:20	7:35	7:50	8:05
Alkmaar, Station	A	6:11	6:26	6:41	6:56	7:11	7:26	7:41	7:56	8:11

plaats en halte	ritnr.	20	22	24	26	28	30	32	34	36
Alkmaar, Rietschoot	V	8:01	8:16	8:31	8:46	9:01	9:16	9:31	9:46	10:01
Alkmaar, Laan van Bath	V	8:08	8:23	8:38	8:53	9:08	9:23	9:38	9:53	10:08
Alkmaar, Vasalisstraat	V	8:09	8:24	8:39	8:54	9:09	9:24	9:39	9:54	10:09
Alkmaar, Station Noord	V	8:14	8:29	8:44	8:59	9:14	9:29	9:44	9:59	10:14
Alkmaar, Zeswielen	V	8:16	8:31	8:46	9:01	9:16	9:31	9:46	10:01	10:16
Alkmaar, Kanaalkade	V	8:20	8:35	8:50	9:05	9:20	9:35	9:50	10:05	10:20
Alkmaar, Station	A	8:26	8:41	8:56	9:11	9:26	9:41	9:56	10:11	10:26

plaats en halte	ritnr.	38	40	42	44	46	48	50	52	54
Alkmaar, Rietschoot	V	10:16	10:31	10:46	11:01	11:16	11:31	11:46	12:01	12:16
Alkmaar, Laan van Bath	V	10:23	10:38	10:53	11:08	11:23	11:38	11:53	12:08	12:23
Alkmaar, Vasalisstraat	V	10:24	10:39	10:54	11:09	11:24	11:39	11:54	12:09	12:24
Alkmaar, Station Noord	V	10:29	10:44	10:59	11:14	11:29	11:44	11:59	12:14	12:29
Alkmaar, Zeswielen	V	10:31	10:46	11:01	11:16	11:31	11:46	12:01	12:16	12:31
Alkmaar, Kanaalkade	V	10:35	10:50	11:05	11:20	11:35	11:50	12:05	12:20	12:35
Alkmaar, Station	A	10:41	10:56	11:11	11:26	11:41	11:56	12:11	12:26	12:41

plaats en halte	ritnr.	56	58	60	62	64	66	68	70	72
Alkmaar, Rietschoot	V	12:31	12:46	13:01	13:16	13:31	13:46	14:01	14:16	14:31
Alkmaar, Laan van Bath	V	12:38	12:53	13:08	13:23	13:38	13:53	14:08	14:23	14:38
Alkmaar, Vasalisstraat	V	12:39	12:54	13:09	13:24	13:39	13:54	14:09	14:24	14:39
Alkmaar, Station Noord	V	12:44	12:59	13:14	13:29	13:44	13:59	14:14	14:29	14:44
Alkmaar, Zeswielen	V	12:46	13:01	13:16	13:31	13:46	14:01	14:16	14:31	14:46
Alkmaar, Kanaalkade	V	12:50	13:05	13:20	13:35	13:50	14:05	14:20	14:35	14:50
Alkmaar, Station	A	12:56	13:11	13:26	13:41	13:56	14:11	14:26	14:41	14:56

plaats en halte	ritnr.	74	76	78	80	82	84	86	88	90
Alkmaar, Rietschoot	V	14:46	15:01	15:16	15:31	15:46	16:01	16:16	16:31	16:46
Alkmaar, Laan van Bath	V	14:53	15:08	15:23	15:38	15:53	16:08	16:23	16:38	16:53
Alkmaar, Vasalisstraat	V	14:54	15:09	15:24	15:39	15:54	16:09	16:24	16:39	16:54
Alkmaar, Station Noord	V	14:59	15:14	15:29	15:44	15:59	16:14	16:29	16:44	16:59
Alkmaar, Zeswielen	V	15:01	15:16	15:31	15:46	16:01	16:16	16:31	16:46	17:01
Alkmaar, Kanaalkade	V	15:05	15:20	15:35	15:50	16:05	16:20	16:35	16:50	17:05
Alkmaar, Station	A	15:11	15:26	15:41	15:56	16:11	16:26	16:41	16:56	17:11

maandag t/m vrijdag

van STATION naar DAALMEER via STATION NOORD

3a

>stadsdienst Alkmaar<

plaats en halte	ritnr.	91	93	95	97	99	101	103	105	107
Alkmaar, Station	V	17:21	17:36	17:51	18:06	18:21	18:36	18:51	19:06	19:21
Alkmaar, Kanaalkade	V	17:24	17:39	17:54	18:09	18:24	18:39	18:54	19:09	19:24
Alkmaar, Zeswielen	V	17:27	17:42	17:57	18:12	18:27	18:42	18:57	19:12	19:27
Alkmaar, Station Noord	V	17:31	17:46	18:01	18:16	18:31	18:46	19:01	19:16	19:31
Alkmaar, Vasalisstraat	V	17:33	17:48	18:03	18:18	18:33	18:48	19:03	19:18	19:33
Alkmaar, Laan van Bath	V	17:36	17:51	18:06	18:21	18:36	18:51	19:06	19:21	19:36
Alkmaar, Rietschoot	A	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45	19:00	19:15	19:30	19:45

plaats en halte	ritnr.	109	111	113	115	117	119	121	123	125
Alkmaar, Station	V	20:21	20:36	20:51	21:06	21:21	21:36	21:51	22:06	22:21
Alkmaar, Kanaalkade	V	20:24	20:39	20:54	21:09	21:24	21:39	21:54	22:09	22:24
Alkmaar, Zeswielen	V	20:27	20:42	20:57	21:12	21:27	21:42	21:57	22:	

• Route lijn 156 aanpassen zodat Warmenhuizen Zuid ontsloten wordt

In het vervoerplan van Connexxion rijdt lijn 156 tussen Schagen en Warmenhuizen. De route van lijn 156 (en lijn 157 Alkmaar – Tuitjenhorn) loopt aan de westzijde van Warmenhuizen. Voorgesteld is om de route van lijn 156 in Warmenhuizen te verlengen, zodat ook de zuidzijde beter bediend wordt. Er is echter onvoldoende tijd om de route te verlengen. Maar het is wel mogelijk om binnen de geplande dienstregeling een aanpassing in de route door te voeren waardoor Warmenhuizen beter ontsloten wordt. Door lijn 156 in één richting door Warmenhuizen te laten rijden via N245 – Warmenhuizerweg – Debbemeerweg – Kanaalweg wordt de kern beter ontsloten. Deze route wordt in de ochtend vanuit Schagen via N245 naar Warmenhuizen en verder door naar Tuitjenhorn gevolgd, in de middag juist in omgekeerde richting. In de tabel zijn de ritten die via de N245 – Warmenhuizerweg – Debbemeerweg – Kanaalweg gaan lopen geel gemarkeerd.

maandag t/m vrijdag

156a van WARMENHUIZEN naar SCHAGEN STATION

plaats en halte	ritnr.	1	3	5	7	9	11	13	15	17
Warmenhuizen, Oudewal Oost	V	6:28	7:28	8:28	9:47	10:47	11:47	12:47	13:47	14:47
Warmenhuizen, Dergmeerweg		6:36	7:36	8:36	9:54	10:54	11:54	12:54	13:54	14:54
Tuitjenhorn, Sportlaan		6:39	7:39	8:39	9:58	10:58	11:58	12:58	13:58	14:58
Kalverdijk, Ambachtsdijk		6:46	7:46	8:46	10:05	11:05	12:05	13:05	14:05	15:05
Dirkshorn, De Horn		6:48	7:48	8:48	10:07	11:07	12:07	13:07	14:07	15:07
Schagen, Station	A	6:57	7:57	8:57	10:16	11:16	12:16	13:16	14:16	15:16

plaats en halte	ritnr.	19	21	23
Warmenhuizen, Oudewal Oost	V	15:47	16:47	17:47
Warmenhuizen, Dergmeerweg		15:54	16:54	17:54
Tuitjenhorn, Sportlaan		15:59	16:59	17:59
Kalverdijk, Ambachtsdijk		16:05	17:05	18:05
Dirkshorn, De Horn		16:07	17:07	18:07
Schagen, Station	A	16:16	17:16	18:16

maandag t/m vrijdag

van SCHAGEN STATION naar WARMENHUIZEN **156b**

plaats en halte	ritnr.	2	4	6	8	10	12	14	16	18
Schagen, Station	V	6:58	7:58	8:57	10:17	11:17	12:17	13:17	14:17	15:17
Dirkshorn, De Horn		7:06	8:06	9:25	10:25	11:25	12:25	13:25	14:25	15:25
Kalverdijk, Ambachtsdijk		7:09	8:09	9:28	10:28	11:28	12:28	13:28	14:28	15:28
Tuitjenhorn, Sportlaan		7:17	8:17	9:36	10:36	11:36	12:36	13:36	14:36	15:36
Warmenhuizen, Dergmeerweg	A	7:21	8:21	9:40	10:40	11:40	12:40	13:40	14:40	15:40

plaats en halte	ritnr.	20	22	24
Schagen, Station	V	16:17	17:17	18:17
Dirkshorn, De Horn		16:25	17:25	18:25
Kalverdijk, Ambachtsdijk		16:28	17:28	18:28
Tuitjenhorn, Sportlaan		16:36	17:36	18:36
Warmenhuizen, Dergmeerweg	A	16:40	17:40	18:40

• Aanpassen route lijn 151 om ECN te ontsluiten

In het vervoerplan van Connexxion rijdt buslijn 151 vanuit Alkmaar tot aan Petten. ECN wordt daarvoor niet meer met het openbaar vervoer bediend. Het verzoek is gedaan om toch ECN te blijven ontsluiten. Dat kan in de spitsuren buiten de schoolvakanties door een aantal ritten van lijn 151 niet via Schoorl maar via de N9 te laten rijden. De rijtijd die daarmee wordt bespaard kan gebruikt worden om langs ECN en St. Maartensvlotbrug te rijden. De hieronder geel gemarkeerde ritten rijden dan niet via Schoorl maar over de N9 via ECN en St. Maartensvlotbrug. Tijdens de schoolvakanties en in de daluren zullen reizigers van/naar ECN en St. Maartensvlotbrug een eigen voorziening moeten treffen. Connexxion adviseert namelijk om de route via Schoorl overdag als basis ieder half uur in stand te houden.

maandag t/m vrijdag

151a van ALKMAAR STATION naar PETTEN

plaats en halte	ritnr.	1	3	5	7	9	11	13	15	17
Alkmaar, Station	V	5:39	5:54	6:09	6:24	6:39	6:54	7:09	7:24	7:39
Alkmaar, Voltastraat		5:43	5:58	6:13	6:28	6:43	6:58	7:13	7:28	7:43
Alkmaar, Koedijkervlotbrug		5:44	5:59	6:14	6:29	6:44	6:59	7:14	7:29	7:44
Schoorl, Frederikslaan		5:53	6:08	6:23	6:38	6:53	7:08	7:23	7:38	7:53
Groot, De Bokkesprong		5:58	6:13	6:28	6:43	6:58	7:13	7:28	7:43	7:58
Camperduin, Munnikenweg		5:59	6:14	6:29	6:44	6:59	7:14	7:29	7:44	7:59
Camperduin, Hondsboschweg		5:59	6:14	6:29	6:44	6:59	7:14	7:29	7:44	7:59
Petten, Leihoek		6:03	6:18	6:33	6:48	7:03	7:18	7:33	7:48	8:03
Petten, Erikstraat		6:08	6:23	6:38	6:53	7:08	7:23	7:38	7:53	8:08
Petten, Plein 1945	A	6:12	6:27	6:42	6:57	7:12	7:27	7:42	7:57	8:12

plaats en halte	ritnr.	19	21	23	25	27	29	31	33	35
Alkmaar, Station	V	7:54	8:24	8:54	9:24	9:54	10:24	10:54	11:24	11:54
Alkmaar, Voltastraat		7:58	8:28	8:58	9:28	9:58	10:28	10:58	11:28	11:58
Alkmaar, Koedijkervlotbrug		7:59	8:29	8:59	9:29	9:59	10:29	10:59	11:29	11:59
Schoorl, Frederikslaan		8:08	8:38	9:08	9:38	10:08	10:38	11:08	11:38	12:08
Groot, De Bokkesprong		8:13	8:43	9:13	9:43	10:13	10:43	11:13	11:43	12:13
Camperduin, Munnikenweg		8:14	8:44	9:14	9:44	10:14	10:44	11:14	11:44	12:14
Camperduin, Hondsboschweg		8:14	8:44	9:14	9:44	10:14	10:44	11:14	11:44	12:14
Petten, Leihoek		8:18	8:48	9:18	9:48	10:18	10:48	11:18	11:48	12:18
Petten, Erikstraat		8:23	8:53	9:23	9:53	10:23	10:53	11:23	11:53	12:23
Petten, Plein 1945	A	8:27	8:57	9:27	9:57	10:27	10:57	11:27	11:57	12:27

plaats en halte	ritnr.	37	39	41	43	45	47	49	51	53
Alkmaar, Station	V	12:24	12:54	13:24	13:54	14:24	14:54	15:24	15:54	16:24
Alkmaar, Voltastraat		12:28	12:58	13:28	13:58	14:28	14:58	15:28	15:58	16:28
Alkmaar, Koedijkervlotbrug		12:29	12:59	13:29	13:59	14:29	14:59	15:29	15:59	16:29
Schoorl, Frederikslaan		12:38	13:08	13:38	14:08	14:38	15:08	15:38	16:08	16:38
Groot, De Bokkesprong		12:43	13:13	13:43	14:13	14:43	15:13	15:43	16:13	16:43
Camperduin, Munnikenweg		12:44	13:14	13:44	14:14	14:44	15:14	15:44	16:14	16:44
Camperduin, Hondsboschweg		12:44	13:14	13:44	14:14	14:44	15:14	15:44	16:14	16:44
Petten, Leihoek		12:48	13:18	13:48	14:18	14:48	15:18	15:48	16:18	16:48
Petten, Erikstraat		12:53	13:23	13:53	14:23	14:53	15:23	15:53	16:23	16:53
Petten, Plein 1945	A	12:57	13:27	13:57	14:27	14:57	15:27	15:57	16:27	16:57

plaats en halte	ritnr.	55	57	59	61	63	65	67	69	71
Alkmaar, Station	V	16:09	16:24	16:39	16:54	17:09	17:24	17:39	17:54	18:09
Alkmaar, Voltastraat		16:14	16:29	16:44	16:59	17:14	17:29	17:44	17:59	18:14
Alkmaar, Koedijkervlotbrug		16:15	16:30	16:45	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15
Schoorl, Frederikslaan		16:24	16:39	16:54	17:09	17:24	17:39	17:54	18:09	18:24
Groot, De Bokkesprong		16:30	16:45	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30
Camperduin, Munnikenweg		16:31	16:46	17:01	17:16	17:31	17:46	18:01	18:16	18:31
Camperduin, Hondsboschweg		16:31	16:46	17:01	17:16	17:31	17:46	18:01	18:16	18:31
Petten, Leihoek		16:36	16:51	17:06	17:21	17:36	17:51	18:06	18:21	18:36
Petten, Erikstraat		16:41	16:56	17:11	17:26	17:41	17:56	18:11	18:26	18:41
Petten, Plein 1945	A	16:45	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45

i Rijdt NIET tijdens schoolvakanties

maandag t/m vrijdag

151b van PETTEN naar ALKMAAR STATION

plaats en halte	ritnr.	2	4	6	8	10	12	14	16	18
Petten, Plein 1945	V	6:14	6:29	6:44	6:59	7:14	7:29	7:44	7:59	8:14
Petten, Leihoek		6:18	6:33	6:48	7:03	7:18	7:33	7:48	8:03	8:18
Camperduin, Hondsboschweg		6:22	6:37	6:52	7:07	7:22	7:37	7:52	8:07	8:22
Camperduin, Munnikenweg		6:22	6:37	6:52	7:07	7:22	7:37	7:52	8:07	8:22
Groot, De Bokkesprong		6:24	6:39	6:54	7:09	7:24	7:39	7:54	8:09	8:24
Schoorl, Frederikslaan		6:30	6:45	7:00	7:15	7:30	7:45	8:00	8:15	8:30
Alkmaar, Koedijkervlotbrug		6:38	6:53	7:08	7:23	7:38	7:53	8:08	8:23	8:38
Alkmaar, Voltastraat		6:40	6:55	7:10	7:25	7:40	7:55	8:10	8:25	8:40
Alkmaar, Station	A	6:50	7:05	7:20	7:35	7:50	8:05	8:20	8:35	8:50

plaats en halte	ritnr.	20	22	24	26	28	30	32	34	36
Petten, Plein 1945	V	8:29	8:59	9:31	10:01	10:31	11:01	11:31	12:01	12:31
Petten, Leihoek		8:33	9:03	9:35	10:05	10:35	11:05	11:35	12:05	12:35
Camperduin, Hondsboschweg		8:37	9:07	9:39	10:09	10:39	11:09	11:39	12:09	12:39
Camperduin, Munnikenweg		8:37	9:07	9:39	10:09	10:39	11:09	11:39	12:09	12:39
Groot, De Bokkesprong		8:39	9:09	9:40	10:10	10:40	11:10	11:40	12:10	12:40
Schoorl, Frederikslaan		8:45	9:15	9:45	10:15	10:45	11:15	11:45	12:15	12:45
Alkmaar, Koedijkervlotbrug		8:53	9:23	9:53	10:23	10:53	11:23	11:53	12:23	12:53
Alkmaar, Voltastraat		8:55	9:25	9:55	10:25	10:55	11:25	11:55	12:25	12:55
Alkmaar, Station	A	9:05	9:35	10:05	10:35	11:05	11:35	12:05	12:35	13:05

plaats en halte	ritnr.	38	40	42	44	46	48	50	52	54
Petten, Plein 1945	V	13:01	13:31	14:01	14:31	15:01	15:31	16:01	16:31	17:01
Petten, Leihoek		13:05	13:35	14:05	14:35	15:05	15:35	16:05	16:35	17:05
Camperduin, Hondsboschweg		13:09	13:39	14:09	14:39	15:09	15:39	16:09	16:39	17:09
Camperduin, Munnikenweg		13:09	13:39	14:09	14:39	15:09	15:39	16:09	16:39	17:09
Groot, De Bokkesprong		13:10	13:40	14:10	14:40	15:10	15:40	16:10	16:40	17:10
Schoorl, Frederikslaan		13:15	13:45	14:15	14:45	15:15	15:45	16:15	16:45	17:15
Alkmaar, Koedijkervlotbrug		13:23	13:53	14:23	14:53	15:23	15:53	16:23	16:53	17:23
Alkmaar, Voltastraat		13:25	13:55	14:25	14:55	15:25	15:55	16:25	16:55	17:25
Alkmaar, Station	A	13:35	14:05	14:35	15:05	15:35	16:05	16:35	17:05	17:35

plaats en halte	ritnr.	56	58	60	62	64	66	68	70	72
Petten, Plein 1945	V	16:46	17:01	17:16	17:31	17:46	18:01	18:16	18:31	18:46
Petten, Leihoek		16:50	17:05	17:20	17:35	17:50	18:05	18:20	18:35	18:50
Camperduin, Hondsboschweg		16:54	17:09	17:24	17:39	17:54	18:09	18:24	18:39	18:54
Camperduin, Munnikenweg		16:54	17:09	17:24	17:39	17:54	18:09	18:24	18:39	18:54
Groot, De Bokkesprong		16:55	17:10	17:25	17:40	17:55	18:10	18:25	18:40	18:55
Schoorl, Frederikslaan		17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45	19:00
Alkmaar, Koedijkervlotbrug		17:08	17:23	17:38	17:53	18:08	18:23	18:38	18:53	19:08
Alkmaar, Voltastraat		17:10	17:25	17:40	17:55	18:10	18:25	18:40	18:55	19:10
Alkmaar, Station	A	17:20	17:35	17:50	18:05	18:20	18:35	18:50	19:05	19:20

2 Rijdt NIET tijdens schoolvakanties

Op verzoek van de statenfractie van de PvdA heeft Connexxion een aantal wensen aangegeven welke passen binnen de uitgangspunten van Bestek/ Programma van Eisen en offerte, maar waar extra kosten mee zijn gemoeid. Op basis van die opgave heeft de PvdA een voorstel ingediend om een aantal verzoeken in het vervoerplan te laten opnemen. Formele besluitvorming over dit voorstel moet nog plaatsvinden. Bij behandeling in de commissie mobiliteit & financiën op 22 januari j.l. waren vrijwel alle partijen positief over het voorstel. Het voorstel van de PvdA bevat de volgende onderwerpen, tevens wordt toegelicht hoe Connexxion adviseert deze punten te verwerken in het vervoerplan:

- **Aansluiten scholierenlijnen op lestijden**
 Connexxion heeft contact met de verschillende scholen om waar nodig de aankomst- en vertrektijden van de scholierenlijnen te optimaliseren ten opzichte van de lestijden.
- **Toevoegen spitsverbinding tussen Egmond aan Zee en Castricum; tevens onderzoeken naar haalbaarheid verbinding in weekend en zomer (lijn 164)**
 In het vervoerplan als onderdeel van de offerte heeft Connexxion geen rechtstreekse verbinding tussen Egmond aan Zee en Castricum opgenomen. Reizigers kunnen gebruik maken van alternatieve reismogelijkheden (lijn 165 Egmond – Alkmaar; buurtbus 408 en Flex tussen Egmond Binnen en Heiloo; Flex tussen Bakkum en Castricum). Om in ieder geval voor scholieren en forenzen een aantal reismogelijkheden te bieden kan lijn 164 als spitsverbinding worden toegevoegd. Deze ritten rijden het gehele jaar op werkdagen.

maandag t/m vrijdag

164a van CASTRICUM STATION naar EGMOND AAN ZEE

plaats en halte	ritnr.	1	3	5
Castricum, Station	V	6:45	7:45	8:45
Castricum, De Santmark		6:53	7:53	8:53
Bakkum, Zeeweg		6:54	7:54	8:54
Egmond-Binnen, Randweg		6:59	7:59	8:59
Egmond aan Zee, Busstation	A	7:10	8:10	9:10

plaats en halte	ritnr.	17	19	21	23
Castricum, Station	V	14:46	15:46	16:46	17:46
Castricum, De Santmark		14:54	15:54	16:53	17:53
Bakkum, Zeeweg		14:55	15:55	16:54	17:54
Egmond-Binnen, Randweg		15:00	16:00	16:59	17:59
Egmond aan Zee, Busstation	A	15:11	16:11	17:10	18:10



maandag t/m vrijdag

van EGMOND AAN ZEE naar CASTRICUM STATION **164b**

plaats en halte	ritnr.	2	4	6
Egmond aan Zee, Busstation	V	6:10	7:10	8:10
Egmond-Binnen, Randweg		6:14	7:14	8:14
Bakkum, Zeeweg		6:20	7:20	8:20
Castricum, De Santmark		6:22	7:22	8:22
Castricum, Station	A	6:30	7:30	8:30

plaats en halte	ritnr.	18	20	22	24
Egmond aan Zee, Busstation	V	14:11	15:11	16:11	17:12
Egmond-Binnen, Randweg		14:15	15:15	16:15	17:16
Bakkum, Zeeweg		14:21	15:21	16:21	17:22
Castricum, De Santmark		14:23	15:23	16:23	17:24
Castricum, Station	A	14:31	15:31	16:31	17:32

- **Toevoegen reismogelijkheden overdag Julianadorp – Schagen (lijn 652/152)**
 In het vervoerplan als onderdeel van de offerte heeft Connexxion de verbinding tussen Julianadorp en Schagen alleen in de (scholieren)spits als lijn 652 opgenomen. Vanuit de scholen is aangegeven dat leerlingen steeds meer "halve" dagen les (gaan) hebben en dat een reismogelijkheid rond lunchtijd gewenst zou zijn. De PvdA stelt voor om twee reismogelijkheden toe te voegen. In onderstaande tabel zijn de extra ritten rood weergegeven. De ritten rijden op werkdagen buiten de schoolvakanties.

maandag t/m vrijdag

652a van DEN HELDER STATION naar SCHAGEN STATION via JULIANADORP

Rijdt NIET tijdens schoolvakanties											
plaats en halte	ritnr.	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19
Den Helder, Station	V	7:05	8:00			14:23	15:23	16:23	17:23		
Den Helder, Marsdiepplein		7:12	8:07			14:30	15:30	16:30	17:30		
Den Helder, Drs. Bijweg		7:16	8:11			14:34	15:34	16:34	17:34		
Den Helder, Doggersvaart		7:22	8:17			14:40	15:40	16:40	17:40		
Julianadorp, v. Foresweg		7:28	8:23	9:18		14:46	15:46	16:46	17:46		
Julianadorp, Middelzand		7:30	8:25	9:20		14:48	15:48	16:48	17:48		
Julianadorp, Dorperweerth		7:32	8:27	9:22	11:15	12:15	14:50	15:50	16:50	17:50	
't Zand, Vlotbrug		7:42	8:37	9:32	11:25	12:25	15:00	16:00	17:00		
Schagen, Hofstraat		7:57	8:52	9:47	11:40	12:40	15:15	16:15	17:15		
Schagen, Oude Slotstraat		8:01	8:56	9:51	11:44	12:44	15:19	16:19	17:19		
Schagen, Muggenburg		7:58	8:53	9:48	11:41	12:41	15:16	16:16	17:16		
Schagen, Station	A	8:02	8:57	9:52	11:43	12:43	15:18	16:18	17:18		

De ritten met vertrek 11:15 en 12:15 rijden in Julianadorp een afwijkende route: Dorperweerth, Zwanebalg en dan rechtstreeks naar 't Zand en Schagen

maandag t/m vrijdag

van SCHAGEN STATION naar DEN HELDER STATION via JULIANADORP **652b**

Rijdt NIET tijdens schoolvakanties										
plaats en halte	ritnr.	2	4	6	8	9	10			
Schagen, Station	V	8:03	11:46	12:46	14:20	15:20	16:20			
Schagen, Oude Slotstraat		8:05	11:48	12:48						
Schagen, Muggenburg					14:23	15:23	16:23			
Schagen, Hofstraat		8:06	11:49	12:49	14:25	15:25	16:25			
't Zand, Vlotbrug		7:21	8:21	12:04	13:04	14:40	15:40			
Julianadorp, Dorperweerth		7:31	8:31	12:14	13:14	14:50	15:50			
Julianadorp, Middelzand		7:33	8:33		14:52	15:52	16:52			
Julianadorp, v. Foresweg		7:35	8:35		14:54	15:54	16:54			
Den Helder, Doggersvaart		7:41	8:41		15:00	16:00	17:00			
Den Helder, Drs. Bijweg		7:47	8:47		15:06	16:06	17:06			
Den Helder, Marsdiepplein		7:51	8:51		15:10	16:10	17:10			
Den Helder, Station	A	7:58	8:58		15:17	16:17	17:17			

Om de extra ritten efficiënt uit te kunnen voeren, rijden deze in Schagen altijd via de Oude Slotstraat. Daarnaast rijden de ritten vanuit Julianadorp "buitenom" richting Schagen.

- Toevoegen extra vroege reismogelijkheid Nieuwe Niedorp – Alkmaar (lijn 250/150)
 In het vervoerplan als onderdeel van de offerte heeft Connexxion alleen lijn 250 tussen Nieuwe Niedorp en Alkmaar opgenomen. Deze lijn rijdt één spitsrit als aanvulling op Qliner 350 van Arriva (uur dienst). De eerste aankomstmogelijkheid op werkdagen in Alkmaar vanuit Nieuwe Niedorp wordt circa 8:10. Door nog een extra rit op lijn 250 toe te voegen kunnen reizigers al kort na 7:00 in Alkmaar aankomen. Lijn 250 volgt dezelfde route als Qliner 350 en rijdt derhalve via de N242. De toegevoegde rit rijdt het gehele jaar, de rit die in Den Oever begint rijdt alleen buiten de schoolvakanties.

maandag t/m vrijdag

250 van DEN OEVER naar ALKMAAR STATION
 via NIEUWE NIEDORP TRANSFERIUM

Rijdt NIET tijdens schoolvakanties		
plaats en halte	ritnr.	t
Den Oever, Busstation	V	7 13
Wieringerwerf, Motel		7 20
Middenmeer, Alkmaarseweg		7 25
Nieuwe Niedorp, Transferium	6 33	7 35
Heerhugowaard, Smaugelweg	6 41	7 43
Heerhugowaard, Broekerweg	6 50	7 52
Alkmaar, Kansalkade	7 01	8 03
Alkmaar, Station	A	7 05 8 07

De rit die om 6:33 vanaf Nieuwe Niedorp vertrekt, rijdt WEL tijdens schoolvakanties

- Toevoegen extra reismogelijkheden Julianadorp – Den Helder op zondag (lijn 30)
 Lijn 30 is op zondag geoffreerd als uur dienst. In onderstaande dienstregelingtabel uit de offerte is aangegeven wanneer Connexxion adviseert om ritten toe te voegen, zodat een half uur dienst ontstaat. Deze ritten zijn als rode streep weergegeven, aankomst en vertrekt in Julianadorp is dan omstreeks :44.

zon- en feestdagen

30a van STATION naar JULIANADORP
 via STATION ZUID
 >stadsdienst Den Helder<

plaats en halte	ritnr.	7061	7063	7065	7067	7069	7011	7013	7015	7017
Den Helder, Station	V	8 48	9 49	10 49	11 48	12 48	13 48	14 48	15 48	16 48
Den Helder, Ziekenhuis NWZ		8 52	9 52	10 52	11 52	12 52	13 52	14 52	15 52	16 52
Den Helder, Scheidestraat		8 57	9 57	10 57	11 57	12 57	13 57	14 57	15 57	16 57
Den Helder, Drs. Bijlweg		9 58	9 58	10 58	11 58	12 58	13 58	14 58	15 58	16 58
Den Helder, Stadhuis		9 59	9 59	10 59	11 59	12 59	13 59	14 59	15 59	16 59
Den Helder, Pastoor Koopmanweg		9 00	10 00	11 00	12 00	13 00	14 00	15 00	16 00	17 00
Den Helder, Station Zuid Westzijde		9 01	10 01	11 01	12 01	13 01	14 01	15 01	16 01	17 01
Julianadorp, Mariahoeve		9 06	10 06	11 06	12 06	13 06	14 06	15 06	16 06	17 06
Julianadorp, Tigchelaarstraat		9 09	10 09	11 09	12 09	13 09	14 09	15 09	16 09	17 09
Julianadorp, Middelzand		9 10	10 10	11 10	12 10	13 10	14 10	15 10	16 10	17 10
Julianadorp, Dorperweerth	A	9 14	10 14	11 14	12 14	13 14	14 14	15 14	16 14	17 14

plaats en halte	ritnr.	7019	7021	7023	7025	7027	7029
Den Helder, Station	V	17 48	18 49	19 48	20 48	21 48	22 48
Den Helder, Ziekenhuis NWZ		17 52	18 52	19 52	20 52	21 52	22 52
Den Helder, Scheidestraat		17 57	18 57	19 57	20 57	21 57	22 57
Den Helder, Drs. Bijlweg		17 58	18 58	19 58	20 58	21 58	22 58
Den Helder, Stadhuis		17 59	18 59	19 59	20 59	21 59	22 59
Den Helder, Pastoor Koopmanweg		18 00	19 00	20 00	21 00	22 00	23 00
Den Helder, Station Zuid Westzijde		18 01	19 01	20 01	21 01	22 01	23 01
Julianadorp, Mariahoeve		18 06	19 06	20 06	21 06	22 06	23 06
Julianadorp, Tigchelaarstraat		18 09	19 09	20 09	21 09	22 09	23 09
Julianadorp, Middelzand		18 10	19 10	20 10	21 10	22 10	23 10
Julianadorp, Dorperweerth	A	18 14	19 14	20 14	21 14	22 14	23 14

zon- en feestdagen

van JULIANADORP naar STATION
 via STATION ZUID **30b**
 >stadsdienst Den Helder<

plaats en halte	ritnr.	7002	7004	7006	7008	7010	7012	7014	7016	7018
Julianadorp, Dorperweerth	V	8 15	10 15	11 15	12 15	13 15	14 15	15 15	16 15	17 15
Julianadorp, Middelzand		8 21	10 21	11 21	12 21	13 21	14 21	15 21	16 21	17 21
Julianadorp, Tigchelaarstraat		8 22	10 22	11 22	12 22	13 22	14 22	15 22	16 22	17 22
Julianadorp, Mariahoeve		8 24	10 24	11 24	12 24	13 24	14 24	15 24	16 24	17 24
Den Helder, Station Zuid Westzijde		9 26	10 26	11 26	12 26	13 26	14 26	15 26	16 26	17 26
Den Helder, Pastoor Koopmanweg		9 30	10 30	11 30	12 30	13 30	14 30	15 30	16 30	17 30
Den Helder, Stadhuis		9 31	10 31	11 31	12 31	13 31	14 31	15 31	16 31	17 31
Den Helder, Drs. Bijlweg		9 32	10 32	11 32	12 32	13 32	14 32	15 32	16 32	17 32
Den Helder, Scheidestraat		9 33	10 33	11 33	12 33	13 33	14 33	15 33	16 33	17 33
Den Helder, Ziekenhuis NWZ		9 36	10 36	11 36	12 36	13 36	14 36	15 36	16 36	17 36
Den Helder, Station	A	9 42	10 42	11 42	12 42	13 42	14 42	15 42	16 42	17 42

plaats en halte	ritnr.	7020	7022	7024	7026	7028	7030
Julianadorp, Dorperweerth	V	18 15	19 15	20 15	21 15	22 15	23 15
Julianadorp, Middelzand		18 21	19 21	20 21	21 21	22 21	23 21
Julianadorp, Tigchelaarstraat		18 22	19 22	20 22	21 22	22 22	23 22
Julianadorp, Mariahoeve		18 24	19 24	20 24	21 24	22 24	23 24
Den Helder, Station Zuid Westzijde		18 26	19 26	20 26	21 26	22 26	23 26
Den Helder, Pastoor Koopmanweg		18 30	19 30	20 30	21 30	22 30	23 30
Den Helder, Stadhuis		18 31	19 31	20 31	21 31	22 31	23 31
Den Helder, Drs. Bijlweg		18 32	19 32	20 32	21 32	22 32	23 32
Den Helder, Scheidestraat		18 33	19 33	20 33	21 33	22 33	23 33
Den Helder, Ziekenhuis NWZ		18 36	19 36	20 36	21 36	22 36	23 36
Den Helder, Station	A	18 42	19 42	20 42	21 42	22 42	23 42

Wensen, verzoeken, voorstellen, klachten, suggesties

Hieronder wordt per ontvangen reactie beschreven hoe Connexxion voorstelt daarmee om te gaan en welke motivatie daartoe is gehanteerd.

De volgende tabel laat eerst per gemeente / Rocov zien onder welk punt de ingebrachte onderwerpen zijn verwerkt.

Instantie	Punt
Gemeente Alkmaar	14, 20, 34, 40
Gemeenten Bergen en Castricum	21, 33, 36
Gemeente Den Helder	9, 18, 25, 27, 32, 41
Gemeente Heerhugowaard	3, 14, 15, 19
Gemeente Hollands Kroon	15, 28, 29, 30, 39, 41
Gemeente Hoorn	Nvt
Gemeente Koggenland	42
Gemeente Langedijk	3, 4
Gemeente Medemblik	12, 13
Gemeente Schagen	17, 27, 28, 31, 32, 39, 43, 44, 45
Gemeente Texel	6
Rocov Noord-Holland Noord	1, 2, 5, 7, 8, 10, 11, 12, 15, 16, 21, 22, 23, 24, 26, 27, 35, 37, 38, 47

(1) Versnellen route lijn 1 in Alkmaar De Hoef en extra ritten	
Nadere omschrijving:	Gesuggereerd is om lijn 1 in De Hoef een meer centrale route te geven, waarmee rijtijd bespaard kan worden. Die bespaarde rijtijd zou dan voor extra ritten ingezet moeten worden, zodat ook overdag een half uur dienst op lijn 1 geboden kan worden.
Reactie Connexxion:	Wij kunnen ons inderdaad voorstellen dat er met een meer gestrekte route van lijn 1 (net) voldoende rijtijd bespaard kan worden om op werkdagen tussen de ochtend- en middagspits de frequentie van lijn 1 te verhogen naar een half uur dienst. Echter, in onze voertuigplanning verwachten wij dat dit tot de inzet van een extra bus gaat leiden, omdat juist in de daluren de elektrische bussen (deels) stilstaan om de accu te laden. Daarnaast moet opgemerkt worden dat de directe reismogelijkheden tussen De Hoef en het station effectief niet minder zullen zijn dan in de huidige dienstregeling.
Status:	Connexxion adviseert deze suggestie niet op te nemen in het vervoerplan aangezien de extra kosten fors hoger zullen zijn dan de extra opbrengsten. Indicatie kosten per jaar: € 100.000.

(2) Route lijn 2 in Alkmaar via Kerkplein en de Laaf	
Nadere omschrijving:	Voorgesteld wordt om lijn 2 de bediening van de binnenstad, zoals op dit moment door lijn 1 wordt verricht, over te laten nemen.
Reactie Connexion:	De extra rijtijd die de route door de binnenstad met zich meebrengt is, zonder congestie, minstens 6 minuten. In de dienstregeling van lijn 2 is een keertijd van 6 minuten op de halte Koelmalaan voorzien. Van die 6 minuten zijn er minstens 2 nodig, wat betekent dat er onvoldoende tijd binnen de dienstregeling overblijft om via de binnenstad te rijden. Een route via de binnenstad vraagt dan de inzet van een extra bus.
Status:	Connexion adviseert deze suggestie niet op te nemen in het vervoerplan aangezien de extra kosten fors hoger zullen zijn dan de extra opbrengsten. Indicatie kosten per jaar: € 135.000.

(3) Verzoek om directe verbinding tussen Heerhugowaard en Langedijk te behouden	
Nadere omschrijving:	De huidige route van lijn 10 wordt ingekort tot Alkmaar – Sint Pancras. Reizigers tussen Langedijk en Heerhugowaard moeten voortaan met eigen vervoer of via Alkmaar reizen.
Reactie Connexion:	Het aantal reizigers wat op dit moment met lijn 10 van/naar Heerhugowaard reist, is beperkt. Iets meer dan 20 reizigers per werkdag (o.b.v. transacties OV-chipkaart). Het toevoegen van deze verbinding vraagt om de inzet van extra kwantiteiten en voertuig(en)/personeel. De gemeenten zijn gestart met het onderzoek naar het eventueel opstarten van een buurtbusverbinding.
Status:	Connexion faciliteert waar nodig de gemeenten in kennis / informatie ten behoeve van hun onderzoek.

(4) Verleggen eindpunt lijn van Sint Pancras naar Broek op Langedijk	
Nadere omschrijving:	De huidige route van lijn 10 wordt ingekort tot Alkmaar – Sint Pancras. De gemeente Langedijk vindt kerende bussen op het Kerkplein niet gewenst en vraagt om de lijn te verlengen tot minstens Broek op Langedijk.
Reactie Connexion:	De eerstvolgende keermogelijkheid na Sint Pancras Kerkplein ligt op minstens vijf minuten rijden in Broek op Langedijk. Het aantal reizigers dat nu op dat traject reist, bedraagt (o.b.v. transacties OV-chipkaart) 25 à 30 per dag. Verlengen van de route kost een extra bus. Die bus zal in Broek op Langedijk direct moeten keren, waardoor aansluitingen in Alkmaar zullen verslechteren.
Status:	Connexion adviseert deze suggestie niet op te nemen in het vervoerplan aangezien de extra kosten fors hoger zullen zijn dan de extra opbrengsten. Tijdens de aanbesteding is niet aangegeven dat keren op Kerkplein niet gewenst is en is daarmee geen voorwaarde voor het vervoerplan geweest. Indicatie kosten per jaar: € 175.000.

(5) Verhogen frequentie lijn 10 tussen Alkmaar en Sint Pancras naar twee keer per uur	
Nadere omschrijving:	Lijn 10 is geboden met een frequentie van één keer per uur. In de ochtend- en middagspits rijdt lijn 10 twee keer per uur. Gevraagd is om overdag tussen de spitsen ook twee keer per uur te gaan rijden.
Reactie Connexxion:	Het verdubbelen van de frequentie overdag leidt tot extra kwantiteiten, ook zal vanwege de noodzakelijke laadmomenten van de elektrische bussen een extra voertuig nodig zijn.
Status:	Connexxion adviseert deze suggestie niet op te nemen in het vervoerplan aangezien de extra kosten fors hoger zullen zijn dan de extra opbrengsten. Indicatie kosten per jaar: € 240.000.

(6) Betere ontsluiting Den Burg met lijn 28	
Nadere omschrijving:	Om een betrouwbare uitvoering van lijn 28 op Texel te kunnen bieden is de route in Den Burg ingekort. Lijn 28 bedient Den Burg via de halte Elemert/Centrum. Reizigers lopen van/naar de Elemert of reizen via de Texelhopper. De suggestie is gedaan om de route in De Koog aan te passen zodat daar tijd bespaard wordt, om het huidige rondje door Den Burg te kunnen blijven bieden.
Reactie Connexxion:	De route van lijn 28 dient zo ingericht te worden dat deze altijd binnen een uur te rijden is, zodat zowel op de aankomende als vertrekkende veerdienst van TESO wordt aangesloten. De gemeente Texel heeft inmiddels aangegeven dat (plannen met) de infrastructuur in De Koog geen mogelijkheden bieden voor een andere, snellere route. Dat maakt dat er geen tijd vrijkomt om het huidige rondje door Den Burg in de route van lijn 28 op te nemen.
Status:	Er is geen mogelijkheid om de route van lijn 28 in Den Burg conform de huidige situatie te handhaven, omdat daardoor de aansluiting op TESO zou komen te vervallen. De route zoals opgenomen in de offerte wordt gehandhaafd.

(7) Lijn 30 Den Helder – Julianadorp op zondag overdag uitbreiden naar elk half uur	
Nadere omschrijving:	In het nieuwe vervoerplan wordt de verbinding Den Helder – Julianadorp door lijn 30 geboden. Nu rijden daar lijn 30/32 gezamenlijk. Lijn 30 rijdt vanaf 22 juli op maandag t/m zaterdag overdag elk half uur, daarbuiten ieder uur. Het verzoek is gedaan om ook op zondag overdag elk half uur te rijden.
Reactie Connexxion:	Een frequentie van ieder half uur op zondag overdag, kost extra kwantiteiten. Het aantal reizigers wat op zondag gebruik maakt van lijn 30/32 is redelijk, zo'n 280 mensen per dag. Voor extra ritten dient echter wel extra budget beschikbaar te komen.
Status:	De statenfractie van de PvdA heeft voorgesteld om lijn 30 op zondag overdag uit te breiden naar ieder half uur. Formele besluitvorming hierover moet nog plaatsvinden. Indicatie kosten per jaar: € 50.000.

(8) Lijn 31 Den Helder in daluren uitbreiden naar elk half uur	
Nadere omschrijving:	In het nieuwe vervoerplan rijdt lijn 31 in Den Helder eens per uur en in de ochtend- en middagspits elk half uur. Het verzoek is om overdag ieder half uur te gaan rijden.
Reactie Connexxion:	Om lijn 31 elk half uur te laten rijden moet extra inzet gepleegd worden. Vermoedelijk kost dit geen bussen, maar wel uren en kilometers. Per werkdag maken ruim 330 passagiers nu gebruik van de bus. Extra ritten kunnen alleen toegevoegd worden als daar budget voor beschikbaar komt.
Status:	Connexxion adviseert deze suggestie niet op te nemen in het vervoerplan aangezien de extra kosten fors hoger zullen zijn dan de extra opbrengsten. Indicatie kosten per jaar: € 165.000.

(9) Behouden van rechtstreekse verbinding tussen Julianadorp en NW Ziekenhuisgroep in Den Helder	
Nadere omschrijving:	Het beeld is blijkbaar ontstaan dat de rechtstreekse verbinding tussen Julianadorp en NW Ziekenhuisgroep zou komen te vervallen.
Reactie Connexxion:	Lijn 30 biedt als onderdeel van het nieuwe vervoerplan nog steeds de rechtstreekse verbinding tussen Julianadorp en NW Ziekenhuisgroep.
Status:	Verzoek is onderdeel van vervoerplan in offerte en vraagt derhalve geen verdere aandacht.

(10) Verhogen frequentie lijn 34 Den Helder naar ieder half uur en doortrekken naar Anna Paulowna	
Nadere omschrijving:	In het nieuwe vervoerplan verbindt lijn 34 Den Helder Station met De Schooten. Deze lijn rijdt ieder uur. Het verzoek is gedaan om de frequentie uit te breiden naar elk half uur. Daarnaast is ook de wens geuit om lijn 34 door te trekken naar Breezand en Anna Paulowna om te voorzien in een alternatief voor lijn 158 die vervalt.
Reactie Connexxion:	Beide verzoeken (een hogere frequentie in Den Helder of het doorrijden naar Anna Paulowna) vraagt de inzet van tenminste één extra bus. Daarnaast nemen uren en kilometers toe. Binnen Den Helder reizen per werkdag gemiddeld circa 165 passagiers op de route van lijn 34/158. Tussen Den Helder – Breezand en Anna Paulowna gaat het om circa 20 passagiers per werkdag.
Status:	Connexxion adviseert deze suggestie niet op te nemen in het vervoerplan aangezien de extra kosten fors hoger zullen zijn dan de extra opbrengsten. Indicatie kosten per jaar: € 290.000 (half uur dienst Station – De Schooten); € 315.000 (verlengen uur dienst naar Anna Paulowna).

(11) Rijrichting in lijn 123 Alkmaar – De Rijk halverwege de dag omkeren	
Nadere omschrijving:	Lijn 123 verbindt Alkmaar met De Schermer. In De Rijk kan overgestapt worden op lijn 301 van EBS richting Purmerend/Amsterdam. Omwille van een eenduidige en heldere dienstregeling/lijnvoering is in het nieuwe vervoerplan de route van lijn 123 als een luslijn in één richting opgenomen. De bus rijdt altijd Alkmaar – Stompvoren – Grootschermer – De Rijk – West Grafdijk – Alkmaar. Op dit moment rijdt lijn 123 in de ochtend zoals hierboven omschreven en draait rond het middag uur de rijrichting. Het verzoek is om die constructie te handhaven.
Reactie Connexion:	Het halverwege de dag omdraaien van de rijrichting draagt niet bij tot eenduidigheid en helderheid. Echter, door nog maar in één richting te rijden vervalt voor kernen ten noorden van De Rijk de mogelijkheid om komend vanuit lijn 301 met de bus verder naar huis te reizen. Als lijn 123 rond het middaguur in de andere richting gaat rijden, kunnen de reizigers vanuit Purmerend ook weer met de bus terug. Daarnaast biedt het omdraaien van de rijrichting ook voordelen voor de meeste reizigers tussen Alkmaar en De Rijk: in de maatgevende, drukste richting rijdt de bus dan altijd de korte/snelste route via West-Grafdijk.
Status:	Connexion adviseert deze budgetneutrale suggestie op te nemen in het vervoerplan ingaande 22 juli 2018.

(12) Omzetten van een aantal ritten van lijn 132 Hoorn – Andijk naar route via WFO	
Nadere omschrijving:	Op dit moment verzorgen lijn 131 en 132 de verbinding tussen Hoorn en Wervershoof / Andijk. Lijn 131 rijdt alleen als de frequentie hoger dan eens per uur is en volgt dan een route via de WFO. Vanwege de wens een heldere en eenduidige dienstregeling en routevoering te bieden, is in het vervoerplan alleen lijn 132 opgenomen. Het verzoek is om een aantal ritten via de route van lijn 131 te rijden, dit om de bereikbaarheid van de WFO en bedrijventerrein Westfrisia te behouden.
Reactie Connexion:	In het vervoerplan is lijn 132 opgenomen als half uur dienst op werkdagen en zaterdag; in de avonden en op zondagen als uur dienst. Daarnaast rijdt lijn 132 in de ochtend- en middagspits ieder kwartier. Afgezien van congestie die grotendeels samenhangt met de werkzaamheden aan de Westfrisiaweg N302, is er nagenoeg geen rijtijdsverschil tussen de route van lijn 131 en 132. Het omzetten van een aantal ritten kan dan budgetneutraal plaatsvinden, maar leidt tot minder helderheid en eenduidigheid.
Status:	Connexion adviseert om in de spitsuren lijn 132 elk half uur te laten rijden en te laten alterneren met ritten die elk half uur de route van lijn 131 volgen.

(13) Rijrichting in lijn 136 Hoorn – Oostwoud halverwege de dag omkeren	
Nadere omschrijving:	Lijn 136 verzorgt de verbinding Hoorn – Nibbixwoud – Hauwert – Oostwoud en Midwoud via de A7. De lus Nibbixwoud – Hauwert – Oostwoud – Midwoud – Nibbixwoud wordt de gehele dag in één richting geboden, zodat een heldere en eenduidige lijnvoering en dienstregeling ontstaat. Het verzoek uit, met name Midwoud, is gekomen om halverwege de dag de rijrichting om te draaien zodat de spitsreizigers op deze relatie altijd via de kortste en snelste route kunnen reizen.
Reactie Connexxion:	Het omkeren van de rijrichting is budgetneutraal mogelijk en levert de spitsreizigers van/naar Midwoud inderdaad nog meer voordeel op. Ten opzichte van de huidige situatie leidt de nieuwe route van lijn 136 sowieso voor een retourreis al een tijdsbesparing op doordat via de A7 wordt gereden. Dat voordeel zou dan nog groter worden, maar gaat ten koste van Hauwert. Die reizigers rijden dan met lijn 136 altijd de lange route. Zij zullen dat niet doen en blijven dan voor de buurtbus kiezen. Echter, de buurtbus zit aan/over de capaciteitsgrens en derhalve is het gewenst dat een aantal reizigers van/naar Hauwert voor lijn 136 gaat kiezen. Dat zal alleen gebeuren als ook van/naar Hauwert tijdswinst behaald wordt en dat kan alleen door lijn 136 de gehele dag dezelfde rijrichting te laten volgen.
Status:	Connexxion adviseert lijn 136 conform offerte te handhaven.

(14) Behouden van ontsluiting Beverkoog, Zandhorst en Beveland	
Nadere omschrijving:	De huidige lijn 150 die o.a. via Beverkoog, Zandhorst en Beveland rijdt, vervalt per 22 juli 2018. Bezoekers van deze bedrijventerreinen krijgen daardoor langer voor/natransport. Het verzoek is wat de mogelijkheden zijn om toch de bedrijventerreinen te ontsluiten.
Reactie Connexxion:	Het ontsluiten van bedrijventerreinen was geen uitgangspunt in het Programma van Eisen en heeft gezien het lage gebruik ook geen prioriteit in het vervoerplan gekregen. Nu toch een ontsluiting bieden is alleen mogelijk door extra inzet te plegen. Dat kost voertuigen, uren en kilometers. De gemeenten Heerhugowaard en Langedijk onderzoeken de mogelijkheid een buurtbus op te starten die een deel van de bedrijventerreinen zou moeten bedienen. Daarnaast zou gegeven de beperkte vervoervraag door publieke of private partijen overwogen kunnen worden om bijvoorbeeld ontsluiting door middel van het Overal Flex concept in te kopen.
Status:	Connexxion faciliteert waar gevraagd de gemeenten bij het onderzoek naar de mogelijkheden van een buurtbus.

(15) Extra ritten op lijn 150/250	
Nadere omschrijving:	Met het vervallen van lijn 150 vervalt een aantal reismogelijkheden tussen Nieuwe Niedorp en Alkmaar. Grotendeels wordt dit opgevangen doordat Qliner 350 van Arriva deze verbinding ook biedt.
Reactie Connexxion:	De eerste reismogelijkheid vanaf Nieuwe Niedorp naar Alkmaar op werkdagen komt circa één uur later te liggen dan nu. Het eerste aankomstmoment in Alkmaar is rond 8:10.
Status:	De statenfractie van de PvdA heeft voorgesteld om een extra vroege rit op lijn 250 toe te voegen. Connexxion adviseert dit voorstel in het vervoerplan te verwerken, waardoor het eerste aankomstmoment in Alkmaar om 7:05 komt te liggen. Indicatie kosten per jaar: € 14.000.

(16) Behoud ontsluiting ECN en doortrekken lijn 151 naar Schagen	
Nadere omschrijving:	In het vervoerplan van Connexxion zijn lijn 151 en 155 samengevoegd tot lijn 151. Deze lijn rijdt tussen Alkmaar en Petten. Het traject ten noorden van Petten vervalt. Het verzoek is om lijn 151 in ieder geval tot ECN te verlengen, maar bij voorkeur tot Schagen.
Reactie Connexxion:	Het traject ten noorden van Petten is in het Programma van Eisen niet voorgeschreven. De vervoervraag is laag en daarom is op dit traject geen bediening in het vervoerplan opgenomen. Om toch op een aantal momenten ECN te bedienen, is het mogelijk om in de ochtend- en middagspits buiten de schoolvakanties een aantal ritten aan te passen. In de ochtend gaat het dan om de toegevoegde kwartierverdichting van Alkmaar naar Petten en in de middag in omgekeerde richting. Door deze ritten niet via Schoorl maar over de N9 te laten rijden, komt er rijtijd vrij die het mogelijk maakt via ECN te rijden. Schoorl behoud dan nog altijd een half uur frequentie in de voor Schoorl tegenspitsrichting. Deze oplossing leidt tot minder eenduidigheid en helderheid.
Status:	Connexxion stelt voor om deze aanpassing, die door Rocov is aangedragen, in het vervoerplan te verwerken.

(17) Route lijn 156 verleggen via Warmenhuizen Zuid	
Nadere omschrijving:	De routes van lijn 156 en 157 lopen voornamelijk door het westelijk deel van Warmenhuizen. Het verzoek is om ook de zuidzijde (langs Vezet) te ontsluiten.
Reactie Connexxion:	Lijn 157 is een doorgaande verbinding door Warmenhuizen. Het aanpassen van de route zal voor veel reizigers leiden tot extra reistijd en kosten, terwijl er veel minder reizigers van zullen profiteren. Lijn 156 rijdt van Schagen via Dirkshorn en Tuitjenhorn naar Warmenhuizen en vice versa. De eindhalte in Warmenhuizen is Oudewal Oost. Verlengen van de route is niet inpasbaar. Een alternatief zou zijn om de route aan te passen waarbij lijn 156 in één richting via Tuitjenhorn rijdt en in de andere richting over de N245 en de Warmenhuizenweg en Debbemeerweg. In de ochtend(spits) rijdt lijn 156 van Warmenhuizen via Tuitjenhorn richting Schagen en in de retourrichting via N245. In de (middag)spits wordt de route omgedraaid. Zo ontstaat een luslijn die de grootste groep reizigers via de kortste route vervoert, maar ook Warmenhuizen verder ontsluit. Nadeel van deze opzet is dat eenduidigheid en helderheid vermindert. Tevens zullen reizigers die "tegen de spits in reizen", langer onderweg zijn.
Status:	De hierboven beschreven aanpassing in de route van lijn 156 is binnen de geofreerde exploitatie in te passen. Voor een kleine groep reizigers zal de reistijd kunnen verlengen, maar daar staat tegenover dat meer reizigers in Warmenhuizen bereikt kunnen worden. Per saldo verbetert de bereikbaarheid per openbaar vervoer. Connexxion adviseert deze aanpassing in het vervoerplan door te voeren.

(18) Behoud ontsluiting Kooypunt / luchthaven Den Helder	
Nadere omschrijving:	In het vervoerplan van Connexxion is lijn 158 komen te vervallen. De ontsluiting van Kooypunt en luchthaven Den Helder neemt daardoor af. De haltes van lijn 135 bieden op flinke loopafstand een alternatief.
Reactie Connexxion:	Het huidig aantal reizigers met lijn 158 van/naar Kooypunt en luchthaven Den Helder is beperkt. Inleggen van extra verbinding, zie punt (10 en 41), vraagt extra middelen. Aanpassen van lijn 135 is geen optie. Veel doorgaande reizigers zullen daar nadeel van ondervinden, terwijl er beperkt reizigers op vooruit gaan.
Status:	Connexxion adviseert geen aanpassing in het vervoerplan aan te brengen voor de ontsluiting van Kooypunt en luchthaven Den Helder.

(19) Lijn 162 deel ritten in Heerhugowaard inkorten en ander deel verlengen	
Nadere omschrijving:	Lijn 162 vervangt in Heerhugowaard de huidige lijn 6. De route is ingekort tot halte Icaruslaan. Lijn 162 gaat ieder kwartier rijden. Het voorstel is om de helft van de ritten van lijn 162 niet verder te laten rijden dan Heerhugowaard Station en de andere ritten juist te verlengen voorbij halte Icaruslaan.
Reactie Connexxion:	De voorgestelde aanpassing leidt tot minder eenduidigheid en helderheid. Belangrijker is echter dat het voorstel een forse toename van exploitatiekosten veroorzaakt. Er is minstens één extra voertuig nodig en de inzeturen nemen aanzienlijk toe. Reizigers houden met de lijnen 160 en 162 conform offerte nog steeds openbaar vervoer op korte afstand beschikbaar.
Status:	Connexxion adviseert deze suggestie niet op te nemen in het vervoerplan aangezien de extra kosten fors hoger zullen zijn dan de extra opbrengsten. Indicatie kosten per jaar: € 700.000.

(20) Behoud ontsluiting Boekelermeer	
Nadere omschrijving:	In het vervoerplan van Connexxion krijgt lijn 163 een meer lokale functie in Alkmaar Overdie. Daarnaast wordt de route via de Boekelermeer gestrekt, de loopafstand tot de verschillende bedrijven neemt daardoor toe.
Reactie Connexxion:	De meeste reizigers in lijn 163 reizen "over de Boekelermeer heen" (circa 75%). Zij hebben voordeel van de gestrekte route. Een ontsluitende route over het bedrijventerrein sluit niet aan bij de uitgangspunten van het Programma van Eisen. Op langere termijn zijn er wellicht mogelijkheden om lijn 163 meer via de Boekelermeer te laten rijden. Dan moet eerst de aansluiting aan de zuidzijde (Heiloo) zijn gerealiseerd en kan overwogen worden om de route via de Boekelermeer te verlaten.
Status:	Connexxion adviseert voorsnog de route van lijn 163 conform vervoerplan te behouden en de infrastructurele ontwikkelingen af te wachten.

(21) Behoud verbinding Egmond aan Zee – Castricum (huidige lijn 164)	
Nadere omschrijving:	In het vervoerplan van Connexxion is de huidige verbinding Egmond aan Zee – Castricum met lijn 164 niet opgenomen. Verzoek is om deze verbinding toch te continueren.
Reactie Connexxion:	Connexxion heeft met het Programma van Eisen als uitgangspunt gekozen voor een netwerk met hoofdassen waarop met andere lijnen wordt aangetakt. Lijnen die parallel lopen aan hoofdassen zijn zoveel mogelijk vermeden. Alternatieven voor lijn 164 zijn: lijn 165 via Alkmaar, buurtbus 408 via Heiloo of Overal Flex via Heiloo respectievelijk Castricum; eventueel gecombineerd met de trein. Rechtstreekse verbindingen tussen de kernen op de route van lijn 164 zijn niet in het vervoerplan opgenomen en kunnen alleen geboden worden door inzet van extra middelen.
Status:	De statenfractie van de PvdA heeft voorgesteld om lijn 164 als spitslijn toe te voegen en om te onderzoeken of in het weekend / zomer meer reismogelijkheden geboden te kunnen worden. Connexxion adviseert om het voorstel voor een spitsverbinding in het vervoerplan op te nemen. Lijn 164 rijdt dan in de ochtendspits per richting drie ritten en in de middagspits per richting vier ritten. Indicatie kosten per jaar: € 175.000.

(22) Avondverbinding Egmond Binnen – Egmond a/d Hoef	
Nadere omschrijving:	In het vervoerplan van Connexxion is lijn 164 niet opgenomen. Het vervoer van/naar Egmond Binnen wordt geboden via buurtbus 408 en Overal Flex. Op maandag t/m zaterdag overdag kan er vanuit Egmond Binnen zowel richting Heiloo als richting Egmond a/d Hoef en Egmond aan Zee worden gereisd. In de avonden en op zondag tussen Egmond Binnen en Heiloo. Het verzoek is om ook in de avond reismogelijkheden naar Egmond a/d Hoef en Egmond aan Zee te bieden.
Reactie Connexxion:	In het vervoerplan is Connexxion uitgegaan van het streven om vervoerstromen te bundelen, om zo effectief mogelijk openbaar vervoer aan te bieden. Extra verbindingen in de avond toevoegen van/naar Egmond Binnen leidt tot extra exploitatiekosten, maar nauwelijks extra opbrengsten.
Status:	Connexxion adviseert het verzoek niet in het vervoerplan op te nemen omdat verwacht wordt dat de extra kosten hoger zullen zijn dan eventueel extra opbrengsten.

(23) Opheffen paralleliteit lijn 410-866 in zomer	
Nadere omschrijving:	Tijdens de zomervakantie biedt Connexxion met lijn 866 een rechtstreekse verbinding tussen Alkmaar – Bergen – Bergen aan Zee. Hiermee wordt ingespeeld op de forse vervoerstromen van/naar het strand. Lijn 866 volgt een deel van de route van buurtbus 410. Het voorstel is gedaan om te onderzoeken of paralleliteit tussen beide lijnen vermeden kan worden.
Reactie Connexxion:	Op drukke dagen zijn er veel meer reizigers dan beschikbare zitplaatsen in buurtbus 410. Lijn 866 zorgt voor de benodigde extra capaciteit. In principe is met lijn 866 voldoende capaciteit beschikbaar en zou overwogen kunnen worden dan lijn 410 niet via Bergen aan Zee te laten rijden. Dat betekent dat op buurtbus 410 tijdens de zomervakantie een andere route en dienstregeling zou moeten gelden.
Status:	Het voorstel zal met de buurtbusvereniging besproken worden.

(24) Route lijn 410 verlengen naar Boulevard Egmond	
Nadere omschrijving:	Het voorstel is gedaan om buurtbus 410 ook naar / via de Boulevard van Egmond aan Zee te laten rijden.
Reactie Connexxion:	De route van buurtbus 410 gaat via de Boulevard. Wellicht wordt buurtbus 408 bedoeld, welke een korter traject via de Boulevard rijdt.
Status:	Het voorstel zal met de buurtbusvereniging besproken worden.

(25) Meer fietsvoorzieningen bij haltes in Julianadorp	
Nadere omschrijving:	In het vervoerplan van Connexxion is de routevoering in Julianadorp herzien. Waar nu lijn 30 en 32 tegen elkaar in door de kern rijden, zal vanaf 22 juli 2018 alleen lijn 30 nog rijden. Voor een deel van Julianadorp betekent dat dat de bus in één richting rijdt. Sommige reizigers zullen daardoor op heen- of terugreis iets langer onderweg kunnen zijn. Het verzoek is gedaan om meer fietsvoorzieningen bij een aantal haltes in Julianadorp te plaatsen, omdat verwacht wordt dat er meer naar haltes gefietst zal gaan worden als gevolg van de nieuwe routevoering.
Reactie Connexxion:	Goede haltevoorzieningen zijn vanzelfsprekend van belang voor het openbaar vervoer. Die voorzieningen dienen afgestemd te zijn op de lokale behoeften van de reizigers. Indien van toepassing zijn degelijke en vooral voldoende stallingsmogelijkheden voor de fiets zeker van toegevoegde waarde. Het realiseren van halte (voorzieningen) is de verantwoordelijkheid van de lokale wegbeheerder.
Status:	Connexxion zal het verzoek bespreken met de lokale wegbeheerder.

(26) Afstemming lijn 652 en lijn 30 op gezamenlijk traject	
Nadere omschrijving:	In het vervoerplan van Connexxion verzorgt lijn 30 de verbinding tussen Den Helder en Julianadorp. In de spitsperioden biedt lijn 652 extra capaciteit aanvullend op lijn 30. Het voorstel is om de tijden van beide lijnen zo op elkaar af te stemmen dat de ritten regelmatig over het uur verspreid zijn.
Reactie Connexxion:	Het dienstregelingspatroon van lijn 30 wordt bepaald door de aansluiting op de trein in Den Helder, terwijl de tijden van lijn 652 bepaald worden door de schooltijden in Schagen. De ritten van lijn 652 tussen Den Helder en Julianadorp dienen om samen met lijn 30 voldoende capaciteit te bieden, niet om het aantal reismogelijkheden per uur te verhogen.
Status:	Connexxion adviseert het verzoek niet in het vervoerplan te verwerken, maar zal natuurlijk het gebruik van de buslijnen monitoren voor eventuele bijstellingen in komende vervoerplannen.

(27) Extra ritten lijn 652	
Nadere omschrijving:	In het vervoerplan van Connexxion biedt lijn 652 tijdens de spitsuren reismogelijkheden tussen Julianadorp en Schagen. Buiten die perioden dient met lijn 30 naar Den Helder Zuid en vanaf daar met de trein gereisd te worden. Het verzoek is om ook buiten de spitsuren reismogelijkheden te bieden.
Reactie Connexxion:	Connexxion is in het vervoerplan uitgegaan van bundelen van vervoerstromen via diverse hoofdassen. De relatie Julianadorp – Schagen is geen hoofdas. Lijn 652 is in het Programma van Eisen voorgeschreven. Extra reismogelijkheden op lijn 652 leiden tot meer inzet en hogere kosten, terwijl de extra opbrengsten beperkt zullen zijn.
Status:	De statenfractie van de PvdA heeft voorgesteld om rond lunchtijd in ieder geval per richting twee reismogelijkheden toe te voegen. Connexxion stelt voor om twee retourritten tussen Julianadorp en Schagen met aankomst/vertrek in Schagen rond 11:45 en 12:45 toe te voegen aan het vervoerplan. Indicatie kosten per jaar: € 52.000.

(28) Aanpassen middagritten lijn 653 op schooltijden	
Nadere omschrijving:	De vertrektijden in de middag vanaf Schagen sluiten niet meer goed aan op de schooltijden. Het verzoek is om dit aan te passen.
Reactie Connexxion:	Connexxion heeft overleg met de scholen in Schagen om de dienstregeling van de bussen en de begin- en eindtijden van de scholen op elkaar af te stemmen.
Status:	De aankomst- en vertrektijden van lijn 653 in Schagen worden geoptimaliseerd op basis van de actuele lestijden.

(29) Lijn 658 extra ritten en aanpassen op schooltijden	
Nadere omschrijving:	De vertrektijden in de middag vanaf Schagen sluiten niet meer goed aan op de schooltijden. Het verzoek is om dit aan te passen. Daarnaast is in het Programma van Eisen in de ochtend één rit minder voorgeschreven dan in de huidige dienstregeling. De vraag is gesteld om het aantal ritten gelijk te houden.
Reactie Connexxion:	Connexxion heeft overleg met de scholen in Schagen om de dienstregeling van de bussen en de begin- en eindtijden van de scholen op elkaar af te stemmen. In het vervoerplan is de rit van lijn 658 met aankomst rond 10:00 in Schagen niet opgenomen. Gemiddeld heeft deze rit 8 passagiers per dag. Toevoegen van deze rit vraagt extra budget.
Status:	De aankomst- en vertrektijden van lijn 658 in Schagen worden geoptimaliseerd op basis van de actuele lestijden. Connexxion adviseert de rit met aankomst rond 10:00 niet aan het vervoerplan toe te voegen, de kosten zijn aanmerkelijk hoger dan de reizigersopbrengsten. Indicatie kosten per jaar: € 17.000.

(30) Handhaven huidig aantal ritten lijn 658 en "omrijden" Anna Paulowna niet in tarief verwerken	
Nadere omschrijving:	In het Programma van Eisen is in de ochtend één rit minder voorgeschreven dan in de huidige dienstregeling. De vraag is gesteld om het aantal ritten gelijk te houden. Daarnaast wijzigt de route van lijn 658 en gaat deze via station Anna Paulowna lopen. Doorgaande reizigers zijn daardoor duurder uit. Het verzoek is om het traject via station Anna Paulowna niet in het tarief te verwerken.
Reactie Connexxion:	In het vervoerplan is de rit van lijn 658 met aankomst rond 10:00 in Schagen niet opgenomen. Gemiddeld heeft deze rit 8 passagiers per dag. Toevoegen van deze rit vraagt extra budget. De tarieven voor het reizen op saldo met de OV-chipkaart worden automatisch bepaald op basis van de vastgelegde route. Reizigers die gebruik maken van een RNZA abonnement betalen per zone. Het grootste deel van de reizigers reist op een abonnement; de route via station Anna Paulowna valt binnen de geldigheid van hun bestaande abonnement.
Status:	Connexxion adviseert de rit met aankomst rond 10:00 niet aan het vervoerplan toe te voegen, de kosten zijn aanmerkelijk hoger dan de reizigersopbrengsten. Indicatie kosten per jaar: € 17.000. Het uitgangspunt is dat de prijs van saldoreizen bepaald wordt door de gevolgde route. Connexxion stelt voor dat uitgangspunt te hanteren.

(31) Aansluiten lijn 658 op schooltijden	
Nadere omschrijving:	De vertrektijden in de middag vanaf Schagen sluiten niet meer goed aan op de schooltijden. Het verzoek is om dit aan te passen.
Reactie Connexxion:	Connexxion heeft overleg met de scholen in Schagen om de dienstregeling van de bussen en de begin- en eindtijden van de scholen op elkaar af te stemmen.
Status:	De aankomst- en vertrektijden van lijn 658 in Schagen worden geoptimaliseerd op basis van de actuele lestijden.

(32) Behoud verbinding met Den Helder	
Nadere omschrijving:	In het vervoerplan van Connexxion vervallen de verbindingen vanuit Julianadorp in zuidelijke richting, met uitzondering van lijn 652 ten behoeve van scholieren in Schagen. Het voorstel is om vanuit Callantsoog, Groote Keeten, Schagen de verbinding met Den Helder te behouden. Met name voor bezoek aan scholen en ziekenhuis.
Reactie Connexxion:	Het aantal reizigers tussen Callantsoog / Groote Keeten en Julianadorp / Den Helder is beperkt. Tussen Schagen en Julianadorp / Den Helder reizen meer reizigers, maar vooral in de spits. De spitsverbinding wordt met lijn 652 geboden. Op verzoek van de statenfractie van de PvdA ook rond lunchtijd. Op de overige momenten dient via Schagen en met de trein gereisd te worden.
Status:	Gezien de beperkte verwachte reizigersopbrengsten, maar wel aanmerkelijke exploitatiekosten adviseert Connexxion afgezien van de ritten die door de PvdA zijn voorgesteld geen extra ritten tussen Callantsoog, Groote Keeten, Schagen en Julianadorp toe te voegen. Indicatie kosten per jaar: € 210.000 (dagdekkende verbinding).

(33) Lijn 151 ook via Schoorl centrum	
Nadere omschrijving:	In het vervoerplan van Connexxion zijn de huidige twee routes door Schoorl (lijn 151/155) samengevoegd tot één route via lijn 151. Het verzoek is om de bus ook via de route van lijn 155 te blijven rijden.
Reactie Connexxion:	De huidige route van lijn 155 loopt door het (toeristisch) centrum van Schoorl. Op basis van huidig gebruik zien we dat de route van lijn 151 iets meer reizigers trekt. Daarnaast geldt dat de route van lijn 155 meer rijtijd kost, wat betekent dat veel doorgaande reizigers langer onderweg zullen zijn. En op de drukke toeristische dagen in Schoorl ervaren wij dat de doorstroming in het centrum minder goed is, wat een negatief effect op de stiptheid van de dienstuitvoering heeft.
Status:	Connexxion adviseert om de route van lijn 151 niet te wijzigen. Als alternatief voor het centrum van Schoorl geldt dat reizigers of naar lijn 151 lopen of gebruik maken van buurtbus 410.

(34) Lijn 2/3 via w.c. De Mare laten rijden	
Nadere omschrijving:	In het vervoerplan van Connexxion is het lijnennet in Alkmaar Noord gerationaliseerd. De huidige drie routes zijn samengevoegd tot twee routes. Daarbij is de route over de Laan van Troyes vervallen. Onder andere winkelcentrum De Mare wordt daardoor alleen nog met lijn 2 aan de noord/west zijde bediend. Het verzoek is om ook busritten via de Laan van Troyes aan te blijven bieden.
Reactie Connexxion:	Hoewel de eenduidigheid en helderheid van het netwerk zal afnemen, is het binnen de geoffreerde dienstregeling mogelijk om een aantal ritten van lijn 3 niet via Vroonermeer maar via de Laan van Troyes te laten rijden.
Status:	Connexxion adviseert om op de momenten dat lijn 3 als kwartierdienst rijdt, twee keer per uur via Vroonermeer te rijden en twee keer per uur via de Laan van Troyes. Daarmee wordt de route via Laan van Troyes op maandag tot en met zaterdag overdag ieder half uur gereden. De half uur dienst van lijn 3 in de avond en op zondag rijdt altijd via Vroonermeer.

(35) Lijn 8 / 163 hogere frequentie	
Nadere omschrijving:	In het vervoerplan van Connexxion wordt Overdie voortaan bediend door lijn 163 (Alkmaar – Uitgeest) op sommige dagdelen aangevuld met lijn 8. Beide lijnen rijden eens per uur, gezamenlijk ieder half uur. Het verzoek is gedaan om het aantal reismogelijkheden tussen Overdie en het station uit te breiden.
Reactie Connexxion:	De gekozen frequenties passen bij de verwachte vervoervraag. Een eventuele uitbreiding van frequentie leidt tot extra inzet.
Status:	Connexxion ziet geen mogelijkheden om zonder extra financiering het aantal ritten uit te breiden. Indicatie kosten per jaar: € 115.000 (lijn 8 ook tussen de ochtend- en middagspits om half uur dienst te bieden), € 300.000 (lijn 8 uitbreiden zodat er overdag een kwartier dienst ontstaat).

(36) Zomerlijnen 866 en 868 langere bedieningsperiode	
Nadere omschrijving:	De zomerlijnen 866 en 868 rijden tijdens de zomervakantie van de scholen in de regio noord. Het verzoek is om de exploitatieperiode uit te breiden naar het voor- en naseizoen.
Reactie Connexxion:	Connexxion heeft in het vervoerplan drie zomerlijnen (851, 866 en 868) als commerciële verbinding opgenomen. Dat wil zeggen dat deze lijnen zonder bijdrage van de concessieverlener worden uitgevoerd. Reizigersopbrengsten moeten de exploitatiekosten dekken. Ieder jaar zal na afloop van de zomerperiode geëvalueerd worden hoe de zomerlijnen gefunctioneerd hebben. De resultaten worden betrokken bij de opzet voor het volgende jaar.
Status:	In 2018 rijden de zomerlijnen nog als onderdeel van de huidige concessie vanaf 1 juni ieder weekend en als onderdeel van de nieuwe concessie vanaf 22 juli gedurende de zomervakantie op alle dagen van de week. In het najaar van 2018 zal bekeken worden hoe in 2019 de opzet wordt vormgegeven.

(37) Belbus Noordkop tussen Hippolytushoef en Anna Paulowna	
Nadere omschrijving:	In het vervoerplan van Connexxion vervalt de verbinding tussen Hippolytushoef en Anna Paulowna die nu met lijn 158 wordt geboden. Het verzoek is om Belbus Noordkop te laten voorzien in deze (OV) verbinding.
Reactie Connexxion:	Belbus Noordkop valt niet onder de verantwoordelijkheid van Connexxion.
Status:	Connexxion zal dit verzoek voorleggen aan de gemeente Hollands Kroon.

(38) Nieuwe buurtbus Den Helder – Breezand – Anna Paulowna	
Nadere omschrijving:	Voorgesteld is om een buurtbus tussen Den Helder – Breezand – Anna Paulowna op te starten als alternatief voor het vervallen van lijn 158.
Reactie Connexxion:	Het initiatief om een nieuwe buurtbus op te starten zal lokaal genomen moeten worden. Dat kan de gemeente doen, maar ook de dan op te richten vereniging. Waar nodig faciliteert Connexxion de vereniging.
Status:	Het voorstel zal door lokale belanghebbenden opgepakt moeten worden.

(39) Voorkomen overbezetting buurtbus 406, 410, 417	
Nadere omschrijving:	Op sommige momenten is de vervoervraag groter dan de buurtbus aan kan. Het verzoek is om overbezetting te voorkomen.
Reactie Connexxion:	Connexxion heeft periodiek overleg met alle buurtbusverenigingen. Daarbij wordt ook gesproken over de ontwikkeling in de vervoervraag. Als op voorhand voorzien wordt dat er structureel meer reizigers zijn dan past binnen de voertuigcapaciteit, zal in overleg naar een alternatief gezocht worden. Indien onverwacht structureel overbezetting geconstateerd wordt, wordt in gezamenlijkheid zo snel mogelijk naar een alternatief gewerkt.
Status:	Doorlopend contact met de verenigingen blijven houden. En waar nodig alternatieven uitwerken.

(40) Flex naar Zuidschermer, Driehuizen en Markenbinnen	
Nadere omschrijving:	De kernen Zuidschermer, Driehuizen en Markenbinnen worden niet door het openbaar vervoer ontsloten. Het verzoek is om Overal Flex uit te breiden naar deze kernen.
Reactie Connexion:	In het Programma van Eisen zijn geen ontsluitingseisen gesteld voor deze kernen. Het aantal verwachte reizigers van/naar de kernen is naar verwachting van Connexion beperkt. Er is derhalve onvoldoende vervoervraag om een vorm van openbaar vervoer te bieden.
Status:	Connexion adviseert om Overal Flex niet naar de kernen uit te breiden. Echter, indien een publieke of private partij de exploitatiekosten van Overal Flex wil dragen dan is dat bespreekbaar.

(41) Flex naar Breezand en Kooypunt (v.a. Den Helder)	
Nadere omschrijving:	In het vervoerplan van Connexion is lijn 158 niet meer opgenomen. Het voorstel is om Overal Flex in te zetten voor de verbinding tussen Breezand en Kooypunt met Den Helder.
Reactie Connexion:	Het Programma van Eisen schrijft geen verbinding tussen Breezand en Kooypunt en Den Helder voor. Reizigers van/naar Breezand kunnen met Overal Flex zeven dagen per week van begin van de ochtend tot laat in de avond naar Anna Paulowna reizen. Connexion verwacht dat het aantal reizigers op de voorgestelde verbindingen beperkt zal zijn en dat er onvoldoende vervoervraag is om een vorm van openbaar vervoer te bieden.
Status:	Connexion adviseert om Overal Flex niet uit te breiden naar de verbinding Breezand/Kooypunt – Den Helder. Echter, indien een publieke of private partij de exploitatiekosten van Overal Flex wil dragen dan is dat bespreekbaar.

(42) Flex naar Spierdijk	
Nadere omschrijving:	De kern Spierdijk wordt niet door het openbaar vervoer ontsloten. Het verzoek is om Overal Flex uit te breiden naar deze kern.
Reactie Connexion:	In het Programma van Eisen zijn geen ontsluitingseisen gesteld voor Spierdijk. Het aantal verwachte reizigers van/naar de Spierdijk is naar verwachting van Connexion beperkt. Er is derhalve onvoldoende vervoervraag om een vorm van openbaar vervoer te bieden.
Status:	Connexion adviseert om Overal Flex niet naar Spierdijk uit te breiden. Echter, indien een publieke of private partij de exploitatiekosten van Overal Flex wil dragen dan is dat bespreekbaar.

(43) Flex naar Groote Keeten en St. Maartenszee (v.a. Schagen)	
Nadere omschrijving:	In het vervoerplan van Connexion vervalt de huidige ontsluiting van Groote Keeten (lijn 152) en St. Maartenszee (lijn 151). Alleen in de zomervakantie worden beide kernen bediend door lijn 851. Het verzoek is om in beide kernen Overal Flex aan te bieden.
Reactie Connexion:	In het Programma van Eisen zijn geen ontsluitingseisen gesteld voor Groote Keeten en St. Maartenszee. Het aantal verwachte reizigers van/naar beide kernen is naar verwachting van Connexion beperkt. Er is derhalve onvoldoende vervoervraag om een vorm van openbaar vervoer te bieden.
Status:	Connexion adviseert om Overal Flex niet naar Groote Keeten en St. Maartenszee uit te breiden. Echter, indien een publieke of private partij de exploitatiekosten van Overal Flex wil dragen dan is dat bespreekbaar.

(44) Flex naar Oudesluis, St. Maarten, Petten, Waarland (v.a. Schagen)	
Nadere omschrijving:	De kernen Oudesluis, St. Maarten en Waarland hebben met de buurtbus een directe verbinding met Schagen. Echter, buiten de bedieningsperiode van de buurtbus zijn er geen reismogelijkheden van en naar de kernen. Het verzoek is om tussen de kernen en Schagen Overal Flex in te zetten. Ook is verzocht om Petten en Schagen via Overal Flex met elkaar te verbinden.
Reactie Connexxion:	In het Programma van Eisen is opgenomen dat de huidige buurtbusverbindingen voortgezet moeten worden. Aan de ontsluiting van Oudesluis, St. Maarten en Waarland zijn geen verdere eisen gesteld. Evenmin zijn er eisen gesteld aan de verbinding tussen Petten en Schagen. Connexxion verwacht dat het aantal reizigers op de gewenste Overal Flex verbindingen beperkt is. Derhalve is er onvoldoende vervoervraag om een vorm van openbaar vervoer te bieden.
Status:	Connexxion adviseert om Overal Flex niet naar de genoemde kernen / verbindingen uit te breiden. Echter, indien een publieke of private partij de exploitatiekosten van Overal Flex wil dragen dan is dat bespreekbaar.

(45) Extra buslijn Petten – Schagen	
Nadere omschrijving:	Er is geen rechtstreekse verbinding tussen Petten en Schagen. Het verzoek is om deze verbinding te bieden.
Reactie Connexxion:	In het Programma van Eisen zijn geen eisen gesteld aan de verbinding tussen Petten en Schagen. Connexxion verwacht dat het aantal reizigers beperkt is en dat er daarom onvoldoende vervoervraag is om een nieuwe verbinding te bieden. Er zijn suggesties gedaan om te onderzoeken of wellicht buurtbus 411 een andere route kan volgen en ook Petten kan gaan bedienen.
Status:	Het voorstel zal met de buurtbusvereniging besproken worden.

(46) Grotere korting op Overal Taxi	
Nadere omschrijving:	Op die locaties en momenten dat geen openbaar vervoer beschikbaar is, biedt Connexxion de mogelijkheid om in Noord-Holland Noord te reizen met Overal Taxi. Dit betreft straattaxi met 10% korting. De prijs van Overal Taxi is hoger dan regulier openbaar vervoer, het verzoek is om meer korting te geven.
Reactie Connexxion:	Overal Taxi betreft een extra voorziening aanvullend op het openbaar vervoer netwerk. Overal Taxi voorziet individuele reiswensen en is een taxivorm, geen openbaar vervoer.
Status:	Connexxion ziet geen mogelijkheid om meer korting te geven. Indien andere publieke of private partijen daartoe bereid zijn, is dat natuurlijk bespreekbaar.

(47) Inkorten spitsritten lijn 132 tot Wervershoof	
Nadere omschrijving:	In het vervoerplan van Connexxion is lijn 132 in de spits als kwartierdienst aangeboden. Het voorstel is gedaan om de kwartierritten tot Wervershoof te laten rijden en eens per half uur door te rijden naar Andijk.
Reactie Connexxion:	Het inkorten van een aantal ritten tot Wervershoof leidt ertoe dat de bus in Wervershoof stil komt te staan. Daarnaast zal op een aantal momenten naar verwachting de capaciteit tussen Andijk en Wervershoof (te) krap kunnen worden bij een frequentie van eens per half uur.
Status:	Connexxion adviseert om lijn 132 niet aan te passen. De kosten wijzigen nauwelijks, maar de kans op capaciteitstekort neemt toe.

(48) Extra ochtendrit lijn 655	
Nadere omschrijving:	Lijn 655 is in het Programma van Eisen voorgeschreven met één ochtendrit van Medemblik naar Wieringerwerf en twee middagritten in de andere richting. Het verzoek is om ook in de ochtend twee ritten te rijden.
Reactie Connexxion:	Toevoegen van een extra rit in de ochtend vraagt om extra financiële middelen.
Status:	De kosten van extra ochtendrit zullen aanmerkelijk hoger zijn dan de reizigersopbrengsten. Connexxion adviseert deze rit niet toe te voegen. Indicatie kosten per jaar: € 9.000.

Na deze pagina zijn de ontvangen reacties van het Rocov Noord-Holland Noord en de gemeentes uit het concessiegebied opgenomen. Deze reacties zijn allemaal in bovenstaande toelichting verwerkt.



Connexxion
Mevrouw ...
Postbus 224
1200 AE HILVERSUM

Uw kenmerk:

Ons kenmerk

-

Toestelnummer

Uw brief d.d.:

Behandeld door

W. S. S. S. S.

Bijlagen

-

Onderwerp

Zienschijze Vervoerplan 2018-2028

Datum

28-11-2017

Geachte mevrouw ...

Onlangs heeft u het Vervoerplan 2018-2028 voor de concessie Noord-Holland Noord gepresenteerd. Connexxion biedt voor Alkmaar voor een aantal buslijnen meer dan door de provincie is gevraagd in het Programma van Eisen en daarover zijn wij zeer tevreden. Maar helaas vervallen er ook verbindingen en lijnen die vanwege hun lage bezetting niet in het Programma van Eisen zijn uitgevraagd en daar zijn wij niet blij mee. Tot 1 december 2017 kunnen er zienschijzen worden ingediend op dit vervoerplan. In deze brief geven wij u onze zienschijze op de wijzigingen in het vervoerplan die negatieve gevolgen hebben voor de inwoners en bezoekers van Alkmaar.

Welke alternatieven zijn er voor het bedrijventerrein de Beverkoog en ook voor het zuidelijk deel Boekelermeer?

Beverkoog

In het Vervoerplan 2018 is geen buslijn (voorheen buslijn 150) opgenomen over bedrijventerreinen de Beverkoog, Zandhorst en Beveland. Deze verbinding is niet opgenomen in het Programma van Eisen omdat buslijn 150 te weinig reizigers kende en daardoor niet is gedefinieerd als stroomlijn. Op basis van de 'te ontsluiten kernen' had u nog de mogelijkheid om Nieuwe Niedorp richting Alkmaar te ontsluiten, maar u heeft gekozen voor om Nieuwe Niedorp met Scholierenlijn 653 te ontsluiten naar Schagen. Het resultaat is dat drie grote bedrijventerreinen in het concessiegebied verstoken blijven van openbaar vervoer. Dit vinden wij niet acceptabel.

Boekelermeer

Het bedrijventerrein de Boekelermeer is behoorlijk in ontwikkeling en uit het vervoerplan blijkt dat de route door het zuidelijk deel niet door u is opgenomen in het vervoerplan. De bereikbaarheid verslechterd hierdoor en dat vinden wij geen positieve ontwikkeling.

U heeft net als de Provincie deelgenomen aan het MIRT-onderzoek NOWA en weet hoe belangrijk OV-bereikbaarheid is voor bedrijventerreinen en de drukte op onze wegen. Een bedrijventerrein zonder openbaar vervoer zorgt er namelijk voor dat veel werknemers met de auto naar het werk komen en dat daar parkeerproblemen ontstaan.

* *bezoekadres*

LANGESTRAAT 97
* *postadres*
POSTBUS 53
1800 BC ALKMAAR

* *bank*

POSTBANK 116121
BNG 28.50.00.179
* *www.alkmaar.nl*

* *telefoon*

(072) 548 88 88
* *telefax*
(072) 548 87 77

(blz. 2)

Wij vragen u dan ook welke vervoermogelijkheden u ziet als geschikt alternatief voor de bereikbaarheid van deze bovengenoemde bedrijventerreinen? Over de mogelijkheden gaan we graag met u in gesprek.

Twee buslijnen in Alkmaar Noord in plaats van drie

Uit het vervoerplan blijkt dat u ervoor heeft gekozen om Alkmaar Noord te voorzien van 2 buslijn in plaats van de huidige 3 buslijnen, waarvan de nieuwe buslijnen wel met een hogere frequentie gaat rijden. Over dit laatste zijn wij positief gestemd. Echter de verbinding van station Alkmaar Noord – over de Schinkelwaard en de Laan van Straatsburg komt hiermee te vervallen. Dit betekent een verslechtering van de bereikbaarheid van winkelcentrum de Mare, en daar zijn wij niet blij mee. Wij willen dan ook van u weten welke alternatieven u als meest kansrijk ziet om deze verbinding toch in stand te houden? Indien er eventueel extra haltes aangelegd moeten worden om de bereikbaarheid voor sommige gebieden te vergroten gaan wij graag met u in gesprek.

Bediening buitengebieden

De dorpen Zuidermeer, Driehuizen en Markenbinnen zijn momenteel niet aangesloten op het openbaar vervoer. U heeft voor deze delen van het gebied gekozen voor flexibele concepten. Wij volgen deze ontwikkeling positief kritisch. Echter, wanneer blijkt dat deze concepten onvoldoende mogelijkheden bieden voor onze inwoners, willen wij met u in gesprek gaan over andere alternatieven.

Zero emissie

In het nieuwe vervoerplan gaan meerdere bussen rijden die de transitie naar zero emissie inleiden. Dit wordt erg gewaardeerd. We zouden het echter nog meer op prijs stellen als u binnen de concessieperiode, bij voorkeur voor 2025 uw hele wagenpark heeft omgebouwd tot zero emissie.

Meer geboden dan de uitvraag

U biedt op een aantal lijnen een hogere frequentie dan door de provincie was gevraagd. Tevens biedt u op sommige lijnen extra ritten aan om het aantal passagiers te vervoeren. Dit vinden wij een positieve ontwikkeling.

Hoogachtend,
Het college van burgemeester en wethouders van Alkmaar,

F. J. J. J. J., burgemeester.

W. van Tuijthof, secretaris

Connexxion N.V., t.a.v. Concessiedirecteur mevrouw

Antwoordnummer 1204
1200 WB HILVERSUM

Domein	: Civiele werken en Verkeer	Ons kenmerk	: 17uit04765
Team	: Beleid en beheer	Zaaknummer	:
Contactpersoon	:	Uw brief van	:
Telefoonnummer	:	Uw kenmerk	:
Bijlage(n)	: -	Verzenddatum	:

Onderwerp : Reactie op concessie Noord-Holland Noord 2018-2028

Geachte mevrouw ,

Op 3 oktober 2017 hebben wij (ambtelijk) een toelichting gekregen op de Concessie OV Noord-Holland Noord 2018-2028, die op 5 juli 2017 aan Connexxion is gegund. Deze toelichting werd door vertegenwoordigers van de provincie Noord-Holland en Connexxion gegeven. Tijdens deze bijeenkomst werd aangegeven dat wij uiterlijk 2 december a.s. onze reactie kunnen indienen. Met deze brief maken wij gebruik van deze mogelijkheid.

Algemeen

Het valt ons op dat bij de nieuwe concessie vooral is ingezet op het versterken van de huidige 'stroomlijnen'. Deze rendabele lijnen worden veelal verbeterd door een hogere frequentie aan te bieden met goede overstapmogelijkheden op de trein. Op zich is dat natuurlijk goed. Wat wij echter zorgwekkend vinden is dat deze ontwikkeling ten koste gaat van minder rendabele lijnen. En hoe begrijpelijk het ook is om in dergelijke lijnen 'te snijden', wij vinden dat niet verstandig. Ten eerste gaat dit naar onze mening ten koste van het totaalproduct. Op korte termijn zal het snijden in 'eigen vlees' financieel gunstig kunnen uitvallen maar op langer termijn is het risico dat het product uiteindelijk slechter wordt. Wij verwachten dat hierdoor huidige reizigers zullen overstappen op de auto. Zoals u weet is het erg lastig om deze reizigers terug te winnen.

Daarnaast is het openbaar vervoer in beginsel een voorziening die niet per definitie rendabel c.q. winstgevend moet zijn. Het is bedoeld als een basisvoorziening voor mensen die om uiteenlopende redenen geen gebruik willen, of vooral kunnen, maken van andere vervoerswijzen. Niet voor niets verzorgde oorspronkelijk de overheid dit vervoer.

Lijndienst 164

U heeft inmiddels uit de kranten kunnen vernemen dat binnen de gemeentes Bergen en Castricum er een grote ongerustheid is ontstaan omdat lijndienst 164 (Station Castricum – Egmond aan Zee) niet in de concessie is opgenomen. Hiermee komt een, voor onze gemeentes, belangrijke verbinding te vervallen. De busdienst vervult een belangrijke functie voor vooral sociale contacten en vervoer van scholieren naar het voortgezet onderwijs in Castricum. Er wordt in de nieuwe concessie geen reëel alternatief voor deze groepen geboden. Voortaan moet men via Station Alkmaar of station Heiloo naar station Castricum reizen, waarbij men een behoorlijk stuk omrijdt en men bovendien twee keer moet overstappen. Ook zijn de kosten hoger.

Volgens het PVE van de concessie moet kernen met meer dan 1.000 inwoners die thans zijn voorzien van een busdienst, ook in de nieuwe concessie worden voorzien van busvervoer. In de spits minimaal één keer per uur met een vaste dienst. Daarbuiten mag het ook flexibel zijn. Deze criteria gelden onder andere voor de kernen Bakkum en Egmond Binnen, die nu nog worden bediend door buslijn 164.

Egmond Binnen wordt op dit moment ook bediend door buurtbus 408, tussen Egmond aan Zee en Heiloo. Deze blijft bij de concessie bestaan, waarbij de bediening wordt verruimd naar avonduren en zaterdagen. Op de overige momenten wordt Overal Flex ingezet, waarbij men alleen van Egmond Binnen naar Heiloo kan reizen. Met deze bediening wordt geen goed alternatief aangeboden voor de huidige lijndienst 164.

Bakkum krijgt helemaal geen vaste bediening meer. Men kan enkel gebruik maken van Overal Flex, waarbij alleen van en naar Castricum kan reizen. Alleen gedurende de zomervakantie kan men gebruik maken van de zomerdienst maar de daarvoor geldende tarieven zijn niet concurrerend: zie zomerdienst. Ook voor Bakkum is het nieuwe aanbod geen reëel alternatief voor lijndienst 164.

Met deze brief pleiten wij uitdrukkelijk voor het behoud van lijndienst 164, of anders om een beter alternatief aan te bieden voor reizigers tussen Castricum en Egmond aan Zee.

Zomerdienst

In de huidige concessie rijdt er in de zomerperiode (gedurende in totaal ruim zes weken) gegarandeerd een lijndienst richting Castricum aan Zee (vanaf station Castricum) en Bergen aan Zee (vanaf Alkmaar). Respectievelijk de lijndiensten 868 en 6. Beide gemeentes Castricum en Bergen hebben overigens vaker verzocht deze periode te vergroten, omdat blijkt dat het toeristische seizoen ook langer wordt. Was deze voorheen nog tot het zomerseizoen beperkt, tegenwoordig begint de echte drukte al in april en blijft het druk tot september/oktober. Niet voor niets dat de Vereniging Buurtbus Bergen om een vierde buurtbus heeft verzocht om tijdens vrijdagen, zaterdagen en vakantieperiodes (van zowel Nederland als Duitsland) voldoende capaciteit te hebben voor alle reizigers.

In het nieuwe aanbod van Connexxion is het aanbieden van de zomerdienst een 'extraatje'. Ze is niet verplicht om voor vervoer naar de beide stranden te zorgen. Voor het komende seizoen (en wij veronderstellen ook dat dit in ieder geval voor 2019 geldt) is de zomerdienst gegarandeerd. Reizigers moeten daarvoor wel € 5,- betalen voor een enkele reis. Dat is een forse verhoging van het huidige (zone) tarief. Wij vrezen dan ook dat de zomerdienst hierdoor niet meer aantrekkelijk is voor bezoekers van beide stranden. Dit staat haaks op ons gezamenlijke streven om goede alternatieven aan te bieden voor het autoverkeer naar het strand.

Wij zien graag dat het openbaar vervoer richting de stranden van Castricum aan Zee en Bergen aan Zee, ook qua prijsstelling, op minimaal hetzelfde niveau blijft als de huidige situatie. Wij treden daarom graag met u in overleg om de mogelijkheden daarvoor te bespreken.

Lijndienst 151/155

In de zomer van 2016 heeft Connexxion, mede op verzoek van Ondernemers Duindorp Schoorl, besloten om lijndienst 151 (Alkmaar - Petten - Julianadorp) te splitsen in de lijndienst 151 en een lijndienst 155. Lijndienst 151 blijft de oorspronkelijke route rijden via de Voorweg richting Petten en v.v., waarbij het centrum van Schoorl niet wordt aangedaan. Lijndienst 155 gaat in Schoorl wel via het centrum, waarna deze richting Petten rijdt v.v. Dit gebeurt 'om en om'. Wij hebben positieve berichten ontvangen over deze verandering en zijn daar blij mee.

Wij zijn dan ook onaangenaam verrast dat in de nieuwe concessie lijndienst 155 weer komt te vervallen. Lijndienst 151 blijft daarentegen bestaan, waarbij de bediening in de ochtend- en avondspits wordt verhoogd naar 4 bussen per uur. Dat laatste is natuurlijk fijn, maar gaat ten koste van de bediening van het centrum.

Het centrum van Schoorl en het aangrenzende duingebied (waaronder het landelijke bekende 'Klimduin') is een belangrijke toeristische trekker. Wij zien dat hierdoor de druk op het gebied als gevolg van parkerende auto's groot is geworden. In onze strijd om dit probleem te verkleinen is de inzet van alternatieve vervoersmiddelen een belangrijke. De huidige lijndienst 155 speelt in onze visie daarbij een belangrijke rol.

Gezien het belang van lijndienst 155 voor het centrum van Schoorl verzoeken wij u uitdrukkelijk het laten vervallen van deze lijn te heroverwegen c.q. de busdienst door Schoorl op dezelfde manier te organiseren als thans het geval is. Dat wil zeggen dat de bus om en om via de Voorweg en via het centrum rijdt.

Vervolgproces

Wij worden graag op de hoogte gehouden over het vervolg van het proces om te komen tot het definitieve vervoerplan. In het bijzonder de mogelijke wijzigingen op het concept Vervoerplan v.w.b. de gemeentes Castricum en Bergen in het algemeen en v.w.b. de genoemde busdiensten in het bijzonder. Uiteraard zijn wij bereid om met u van gedachten te wisselen over de mogelijkheden om het vervoer te verbeteren.

Tot slot

Hebt u nog vragen? Neemt u dan contact op met van het team Beleid en beheer via telefoonnummer het kenmerk 17uit04765 vermelden?

beleidsmedewerker
. Wilt u bij correspondentie

Hoogachtend,

namens het college van Bergen

Wethouder

namens het college van Castricum

Wethouder

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland
t.a.v. mevrouw I
Postbus 3007
2001 DA HAARLEM

verzendinggegevens

datum : 30 november 2017
kenmerk : AU17.11169
bijlagen :

onderwerp

Bezwaarschrift openbaar vervoersconcessie 2018 - 2028

behandeld door

Ruimte en Economie
dhr. A. M. M. M.
telefoon (0223)

uw gegevens

brief van :
kenmerk :

Geachte mevrouw

Met belangstelling hebben wij in oktober uitgekeken naar het informatieve overleg waarbij wij in kennis zouden worden gesteld van de uitwerking door Connexxion van het programma van eisen voor de openbaar vervoerconcessie NHN 2018-2028. Wij moeten helaas constateren dat de gepresenteerde resultaten, ondanks enkele verbeteringen, op een aantal punten niet aan onze verwachtingen voldoen.

Na het openbaar worden van de uitwerking blijkt er ook maatschappelijk de nodige onrust te zijn ontstaan over het geheel wegvallen van een aantal minder drukke maar maatschappelijk toch belangrijke buslijnen.

In dat kader kunnen wij de volgende buslijnen benoemen:

Buslijn 151/152 (Julianadorp-Callantsoog-Schagen)

De buslijn is van belang voor scholieren die vanuit de genoemde kernen gebruik willen maken van het in Julianadorp gevestigde Juniorcollege van Scholen aan Zee. De mogelijkheid om te kiezen voor deze onderbouw voor het middelbaar onderwijs wordt met het wegvallen van de buslijn weggenomen.

De buslijn is niet alleen voor scholieren van belang maar ook voor een verbinding tussen genoemde kernen en de vestiging van het Noord-West ziekenhuis in Den Helder. Een reis naar het ziekenhuis wordt voor de bewoners van die kernen aanzienlijk lastiger, zo niet onmogelijk.

Buslijn 158 (Den Helder-Breezand-Anna Paulowna)

Deze buslijn is de enige ov-ontsluiting van Luchthaven Den Helder, bedrijventerrein Kooypunt en het onlangs aangelegde Regionaal Havengebonden bedrijventerrein in gemeente Hollands Kroon. Wetende dat zowel Kooypunt als het RHB nog vol op in ontwikkeling zijn betekent het wegvallen van een ov-verbinding een beperking die van invloed kan zijn op de keuze van ondernemers om zich op deze bedrijventerreinen te vestigen. Daarnaast is het ontbreken van openbaar vervoer ook van invloed op personeel dat werkt of wil gaan werken op deze ontwikkellocaties.

Lijn 32 (Den Helder Station-Julianadorp via het ziekenhuis)

In de nieuwe situatie zal het niet meer mogelijk zijn om vanuit Julianadorp rechtstreeks naar het ziekenhuis in de stad (vv) te reizen. Een extra overstap op station Den Helder zuid zal nodig zijn: dat brengt extra tijd en discomfort met zich mee. Juist voor mensen die van uit Julianadorp deze reis moeten maken en niet al te goed ter been zijn, is dit een aanzienlijke verslechtering en daarmee dus ongewenst.

Wellicht dat voor deze buslijnen geldt dat ze qua vervoersprestaties niet aan de verwachting voldoen, maar maatschappelijk gezien zijn deze buslijnen weldegelijk van belang. Met in het achterhoofd dat openbaar vervoer voor iedereen en overal beschikbaar moet zijn, ligt het niet voor de hand dat provincie nu gekozen heeft voor deze aanpassingen van het huidige lijnennet.

Lijn 652 (Den Helder-Schagen)

In het verlengde hiervan willen wij onze zorg uiten over het stallen van fietsen bij bushaltes. Vooral de gewijzigde route van lijn 652 door Julianadorp zal tot gevolg hebben dat scholieren met de fiets naar de diverse bushaltes zullen komen. In veel gevallen is er bij de bushaltes onvoldoende ruimte om überhaupt fietsen te stallen. Maar afgezien daarvan, willen wij u vragen om voor het (ver-) plaatsen van fietsparkeervoorzieningen bij bushaltes en het bereikbaar maken van haltes voor fietsen in het algemeen een regeling in het leven te roepen om wegbeheerders financieel tegemoet te komen om de route en stalling mogelijk te maken en om daarmee het gebruik van het openbaar vervoer verder te stimuleren.

Daarnaast is op dit moment de exacte dienstregeling nog niet bekend; dat is voor ons eveneens een punt van zorg. Dat gegeven in combinatie met het feit dat lijnen wegvallen geeft ons op dit moment onvoldoende de gelegenheid om de exacte gevolgen van de wijzigingen in beeld te krijgen. Ondanks toezeggingen van Connexxion om bepaalde aansluitingen te garanderen, zal het in veel gevallen niet mogelijk zijn om goed over te stappen. Wij achten dit een ongunstige ontwikkeling voor onze inwoners.

Gelet op bovenstaande mogelijke ongunstige ontwikkelingen op het openbaar vervoer binnen onze gemeente en onze regio hebben wij besloten om bezwaar te maken tegen de voorgenomen wijzigingen op bovengenoemde buslijnen. De bezwaren zijn tot stand gekomen in onderling overleg met onze buurgemeenten in het kader van de regionale samenwerking. Vanuit de samenwerking zullen ook onze buurgemeenten Hollands Kroon en Schagen hun eigen bezwaarschrift indienen. Van een gezamenlijk brief is afgezien omdat er per gemeente toch gemeente-specifieke elementen aan de orde zijn.

Wij verwachten van u dat u samen met de aanbieder van het openbaar busvervoer bekijkt op welke wijze de verlangende verbindingen alsnog opgenomen kunnen worden in de uitwerking van het programma van eisen.

Hoogachtend,
Burgemeester en Wethouders van Den Helder,

burgemeester

secretaris

Connexxion
Mevrouw L. Steur
Postbus 224
1200 AE HILVERSUM

Contactpersoon: dhr. _____ Ons kenmerk: E201734467
Telefoon: 14 _____ Relatiekenmerk:
E-mail: _____
Onderwerp: Reactie op Vervoerplan Noord-Holland Noord 2018

Heerhugowaard, 21 november 2017

Geachte mevrouw _____,

Onlangs heeft u het Vervoerplan 2018 voor de concessie Noord-Holland Noord gepresenteerd. Dit is het eerste vervoerplan in deze concessie die een looptijd kent van 2018 tot 2028. Connexxion biedt voor Heerhugowaard meer dan door de provincie is gevraagd in het programma van eisen en daarover zijn wij zeer tevreden. Maar helaas vervallen er ook verbindingen en lijnen die vanwege hun lage bezetting niet in het programma van eisen zijn uitgevraagd. Met deze brief dienen wij een zienswijze in op de wijzigingen die negatieve gevolgen hebben voor de inwoners en bezoekers van Heerhugowaard.

Lijn 150 – Welke alternatieven zijn er voor de bedrijventerreinen?

In het Vervoerplan 2018 is gebleken dat er in Heerhugowaard geen buslijn gaat rijden over de bedrijventerreinen Zandhorst, Beveland en in Alkmaar niet over de Beverkoog. Dit is een gevolg van het feit dat deze verbinding niet is opgenomen in het PvE. Lijn 150 was niet 'sterk' genoeg om in het PvE als stroomlijn op te nemen. Op basis van de 'te ontsluiten kernen' was er nog een mogelijkheid dat een vervoerder Nieuwe Niedorp naar Schagen en/of Alkmaar zou ontsluiten. Op ons verzoek is Heerhugowaard daar in het PvE aan toe gevoegd. Helaas voor Heerhugowaard en Alkmaar heeft Connexxion er voor gekozen om Nieuwe Niedorp met Scholierenlijn 653 te ontsluiten naar Schagen. Het resultaat is dat drie grote bedrijventerreinen in het concessiegebied verstoken blijven van openbaar vervoer. De provincie en Connexxion hebben beide deelgenomen aan het MIRT-onderzoek NOWA en weten hoe belangrijk OV-bereikbaarheid is voor bedrijventerreinen en de drukte op onze wegen. Een bedrijventerrein zonder openbaar vervoer zorgt er namelijk voor dat veel werknemers met de auto naar het werk komen en dat daar parkeerproblemen ontstaan. Daarom vragen wij u welke vervoermogelijkheden Connexxion en de provincie zien als geschikt alternatief voor de bereikbaarheid van de bovengenoemde bedrijventerreinen?

Lijn 10 – Welke alternatieven zijn er voor de verbinding Langedijk - Heerhugowaard?

Wij betreuren dat er in het Vervoerplan 2018 helemaal geen OV-verbinding is opgenomen tussen Heerhugowaard en de dorpen in Langedijk. Ook voor deze lijn is dit een gevolg van het feit dat deze verbinding niet is opgenomen in het PvE.

Gelet op de gewenste knooppuntontwikkeling rond station Heerhugowaard zijn wij van mening dat met het wegvallen van twee buslijnen bij station Heerhugowaard er kansen blijven liggen en dat de knoopwaarde van het station achteruit gaat. Er ontstaat er een soort blinde vlek tussen Heerhugowaard, Langedijk en de andere dorpen die lijn 150 momenteel bedient. Helaas biedt het vraagafhankelijk systeem Overall Flex hiervoor geen alternatief. Graag willen wij van u weten welke alternatieven Connexxion en de provincie zien als meest kansrijk om deze verbinding(en) toch in stand te houden. Als dat in de vorm van een buurtbus is, dan willen wij graag weten wat er nodig is om dit op te zetten.

Lijn 162 – Graag in gesprek over deel ten noorden van station Heerhugowaard

Wij zijn erg tevreden dat op lijn 162 (nu nog lijn 6) de frequentie wordt opgeschroefd van twee naar vier ritten per uur. Ook met de betere aansluiting op station Heerhugowaard zijn wij erg gelukkig. Dit sluit erg goed aan op onze plannen voor de ontwikkeling van het stationsgebied.

Het inkorten van de lijn is helaas een gevolg van de uitvraag om slechts één van de stroomlijnen te laten starten/eindigen bij de halte Centrumwaard.

Wij willen graag op korte termijn met u in gesprek over het deel van lijn 162 dat ten noorden van station Heerhugowaard ligt. Wij zijn van mening dat dit korte deel van de lijn kwetsbaar is richting de toekomst aangezien dit door de provincie niet is uitgevraagd in het PvE en er aan dit deel van de lijn slechts twee - relatief zwakke - haltes zijn gesitueerd.

Wat wij met u willen bespreken is, welke mogelijkheden er zijn om binnen de beschikbare dienstregelingsuren ten noorden van het station een groter gebied te bedienen, zodanig dat dit deel van lijn 162 niet naar een jaar komt te vervallen.

Een optie is om lijn 162 ten noorden van het station een halfuursdienst te laten rijden op de lus Westtangent – Middenweg – Bickerstraat – Van Foreeststraat en weer terug naar het station. Op die manier komt lijn 162 in de buurt van het AZC, Transferium Jeugdzorg, de Schilderswijk, Heemradenwijk en Centrumwaard en blijft er voor die gebieden ieder half uur een verbinding met station Heerhugowaard, zoals in de huidige situatie.

We beseffen dat ons voorstel niet helemaal past in het voornemen om met elke lijn en over het gehele traject dezelfde frequentie te rijden. Toch willen wij dit met u bespreken omdat een kwartiersdienst voor de haltes Titaniaaan en Icaruslaan erg frequent is terwijl de haltes zeer dicht bij het station liggen. Die dienstregelingsuren kunnen we volgens ons beter benutten.

Lijnen 160 en N60 – Behoud van dienstregeling is uitstekend

Wij zijn erg tevreden over het aanbestedingsresultaat voor de lijnen 160 en N60. Ondanks dat voor lijn 160 een minimale frequentie van twee ritten per uur is uitgevraagd is een frequentie van vier ritten geboden.

Dat de frequentie in de avonduren omlaag gaat is gelet op de bezetting begrijpelijk.

Wellicht is het mogelijk om in de avonduren de ritten van de lijn 160 en 162 over het uur te spreiden, zodat er toch een kwartiersdienst in stand blijft tussen Alkmaar en Heerhugowaard.

Het behoud van de huidige dienstregeling van lijn N60 was op basis van de uitvraag al verwacht, maar is ook zeker goed nieuws.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Heerhugowaard,
de secretaris, de burgemeester,

A C M M

A C M M

BARCODE



Connexxion
t.a.v. mevrouw
Mevrouw
Postbus 224
1200 AE HILVERSUM

Verzenddatum

Ons kenmerk
CONCEPT
Uw kenmerk

Uw brief van

onderwerp
Bezwaren/opmerkingen openbaar vervoerconcessie NHN 2018-2028
Pagina
1/3

Contact

T 088 -

Geachte mevrouw ,

Afgelopen oktober bent u samen met de provincie overgegaan tot het inzichtelijk maken van de uitwerking van het programma van eisen inzake de nieuwe concessie voor het openbaar busvervoer per 22 juli 2018. Op 15 november hebben wij hierover met elkaar gesproken en hebben wij 's avonds ook de bestuurlijke informatieavond in Schagen bijgewoond. Dit alles geeft ons aanleiding tot het maken van enkele opmerkingen en bezwaren in deze brief.



Algemene opmerkingen

De ambitie van onze gemeente is om de leefbaarheid, bereikbaarheid en economische levensvatbaarheid van onze kernen, bedrijventerreinen en scholen zo goed mogelijk op peil te houden of te versterken. Met name op het platteland is het van groot belang dat voorzieningen bereikbaar zijn. Om dit in de toekomst te waarborgen zal openbaar vervoer een belangrijke rol blijven spelen, maar zal vooral ook ingezet moeten worden op innovatief vraag gestuurd vervoer en 'smart mobility'. De traditionele grenzen tussen openbaar en niet-openbaar vervoer mogen hierbij voor de reiziger geen belemmering vormen. Wij zijn van mening dat dit ook voor Connexxion geldt. De huidige plannen omvatten al meer flexibele mogelijkheden, maar wij verwachten dat Connexxion het daar niet bij zal laten en hier de komende jaren, in overleg met alle betrokkenen, nog zwaarder op zal inzetten.

Wij zijn in dat kader blij dat Connexxion nauw contact heeft gezocht met de organisatie van de Belbus Noordkop. Ook als zich nieuwe commerciële of particuliere initiatieven aandienen binnen onze gemeente verwachten wij dat Connexxion hier proactief de samenwerking mee zal zoeken.

Als digitale gemeente ontvangen wij uw post graag via post@hollandskroon.nl.
Brievenbuspost en pakketten kunt u sturen naar postbus 8, 1760 AA Anna Paulowna.

Contact
www.hollandskroon.nl
T 088 – 321 50 00

Social Media
 facebook.com/hollandskroon
 @hollandskroon

Overige gegevens
BNG Algemeen NL82 BNGH 028.51.52.785
BIC: BNGHNL2G

Met de nieuwe plannen zullen er voor veel reizigers wijzigingen nodig zijn in hun dagelijkse routines. Het is belangrijk dat ze hier zo goed mogelijk vooraf over geïnformeerd worden, bij voorkeur specifiek per reizigersgroep en/of buslijn. Wij verwachten van Connexxion dat hierover vooraf overleg plaatsvindt met ons en andere betrokkenen zoals scholengemeenschappen en bieden graag aan dat ook onze communicatiekanalen hiervoor ingezet kunnen worden.

De volgende opmerkingen en bezwaren zijn te maken over de specifieke lijnen in de dienstregeling:

1. In Schagen bieden het Regiuscollege, het ROC en het Clusiuscollege onderwijs aan voor circa 5000 leerlingen. Deze scholen liggen in de stad Schagen, maar circa driekwart van de leerlingen komt van buiten de stad, waarvan een flink deel uit Hollands Kroon. In de huidige concept dienstregeling sluiten de bussen niet altijd goed aan op de lesroosters, wat lange wachttijden voor leerlingen tot gevolg zal hebben. Wij vragen u hierover nog goed in overleg te treden met de schooldirecties en de tijden te optimaliseren. Dit geldt in onze gemeente vooral voor buslijn 653 (Schagen – Kreileroord) en buslijn 658 (Schagen – Den Oever).
2. Buurtbus 406 (Schagen –Waarland) rijdt straks ook via het 't Veld, als gedeeltelijke vervanging voor buslijn 150. Het is positief dat de bewoners van 't Veld hiermee per openbaar vervoer (de winkels in) Waarland kunnen bereiken. Dit betekent dat er naar verwachting meer reizigers op deze lijn zullen komen. De angst is dat de maximale capaciteit van acht passagiers af en toe zal worden overschreden, waardoor anderen niet kunnen meereizen. Hier zal een adequate oplossing voor moeten worden geboden.
3. Wegvallen buslijn 158 (Den Helder-Breezand-Anna Paulowna). Deze buslijn is nu de enige overontsluiting van Breezand, Luchthaven Den Helder, bedrijventerrein Kooypunt en het onlangs aangelegde Regionaal Havengebonden Bedrijventerrein (RHB) in gemeente Hollands Kroon. Wetende dat zowel Kooypunt als het RHB nog vol op in ontwikkeling zijn betekent het wegvallen van een oververbinding een beperking die van invloed kan zijn op de keuze van ondernemers om zich op deze bedrijventerreinen te vestigen. Daarnaast is het ontbreken van openbaar vervoer ook van invloed op personeel dat werkt of wil gaan werken op deze ontwikkellocaties. Vanuit Breezand komt hiervoor het Overal Flex concept in de plaats, maar slechts richting Anna Paulowna en niet richting Den Helder. Het zou beter zijn als de Overal Flex verbinding ook richting het RHB, Kooypunt en Luchthaven Den Helder uitgebreid zou worden.
4. Scholierenlijn 658 naar Schagen. Deze lijn zal vanaf 2018 station Anna Paulowna aan doen, wat positief is. Echter lijn 658 rijdt in de huidige regeling 3 keer in de ochtend naar Schagen en 3 keer in de middag naar Den Oever. Dit wordt in de nieuwe concessie 2 keer in de ochtend naar Schagen en 3 keer in de middag naar Den Oever. Dit betekent een verslechtering van de dienstregeling ten opzichte van nu. Graag zien wij de huidige frequenties gehandhaafd worden. Daarnaast vinden wij het niet acceptabel als het aandoen van Anna Paulowna voor doorgaande reizigers tot hogere reiskosten zou leiden.
5. Wegvallen buslijn 150 (Schagen – Alkmaar via Winkel). In de huidige dienstregeling rijdt deze buslijn tussen 8:00 en 19:00 elk uur naar Alkmaar. En tussen 7:00 en 18:00 elk uur naar Schagen. Met de

nieuwe concessie komt deze lijn te vervallen en wordt deels overgenomen door de scholierenlijn 653 (Wieringerwerf – Schagen), buurtbus 406 (Schagen- Waarland), Buurtbus 417 (Schagen-Obdam) en de Qliner 350 (Den Oever-Alkmaar). Door het opheffen van lijn 150 zal de scholierenlijn 653 niet direct vanaf Middenmeer naar Schagen rijden, maar door Kolhorn en Winkel gaan. Dit betekent een ongewenste extra reistijd van +/- 15 minuten en extra kosten voor de doorgaande busreiziger. De rest dient opgevangen te worden door de buurtbus. De Q-liner en de buurtbussen zullen door deze maatregel drukker worden, wat niet tot extra problemen mag leiden. Al met al zien wij door het wegvallen van buslijn 150 meer negatieve effecten dan de alternatieven goed kunnen maken en vragen dan ook dit te heroverwegen.


6. Lijn 250 (Den Oever – Alkmaar). In de huidige dienstregeling rijdt deze buslijn in de ochtendspits ter ontlasting van de Qliner 350 vanaf Wieringerwerf naar Alkmaar. Met de nieuwe concessie start deze lijn al in Den Oever. Het enige voordeel hiervan is dat er bij drukte niet meer overgestapt hoeft te worden. Maar verder is deze uitbreiding voor ons niet heel erg nodig en zou deze achterwege kunnen blijven als dit ruimte geeft om elders nadelige effecten te verhelpen.
7. Lijn 655 (Wieringerwerf- Medemblik). Deze lijn wordt nu met subsidie van de provincie door scholengemeenschap Wieringerland geregeld als besloten vervoer. Dit wordt een vaste buslijn: in de ochtend deze zal vanaf Medemblik eenmaal naar Wieringerwerf rijden en in de middag tweemaal terug. Hoewel dit door Connexxion wordt gezien als toevoeging van een lijn is dat voor het grootste deel van de gebruikers van deze lijn natuurlijk niet het geval. Voor hen maakt het immers geen verschil hoe een lijn gefinancierd wordt. Als de toevoeging van deze lijn in onze gemeente reden is voor het verdwijnen van andere lijnen vinden wij dit dan ook niet terecht. Een belangrijk aandachtspunt voor de reiziger is de ritprijs ten opzichte van nu. Het voordeel is dat deze lijn ook Kreileroord aandoet. Wij stellen voor langs de Zuiderdijk voor deze lijn vooralsnog tijdelijk haltepalen te plaatsen en geen volwaardige haltes in te richten. Afhankelijk van het gebruik het eerste jaar kunnen we dan evalueren of het zin heeft deze alsnog in te richten.

Wij sturen deze brief ook naar Gedeputeerde Staten. Mochten er onduidelijkheden zijn of als de wens bestaat om een nadere toelichting te ontvangen, dan zijn we graag bereid deze te geven. Ook onze buurgemeenten Schagen en Den Helder hebben gereageerd op de nieuwe plannen. Wij hebben hierover met hen vooraf contact gehad en ondersteunen elkaars reacties.

Met vriendelijke groet,
namens burgemeester en wethouders,

Omgevingsontwikkeling

Deze brief is digitaal opgesteld en daarom niet ondertekend.

Provincie Noord-Holland
t.a.v. 
Postbus 3007
2001 DA HAARLEM

Gemeente Hoorn

Nieuwe Steen 1
Postbus 803
1620 AR Hoorn
T 0229 25 22 00
www.hoorn.nl

Zaaknummer: 1528817

Bij reactie graag het zaaknummer vermelden.

Bijlage(n): -

Hoorn, 15 december 2017

Onderwerp: Reactie dienstregeling Connexxion 2018

Geachte heer/ mevrouw,

Wij hebben van u bericht gekregen over het verlenen van de concessie voor het busvervoer in Noord-Holland Noord aan Connexxion. U hebt ons bestuurlijk en ambtelijk over de wijzigingen in de dienstregeling vanaf juli 2018 naar aanleiding van deze concessieverlening geïnformeerd. Hierbij ontvangt u de reactie van gemeente Hoorn op de voorgenomen wijzigingen in het busvervoer voor onze gemeente.

Dank voor de uitgebreide informatievoorziening over het verlenen van de nieuwe concessie. De bijeenkomsten die georganiseerd zijn om het bestuur en de ambtelijke organisatie te informeren zijn goed gevallen. Graag hadden wij een wat uitgebreidere en pro-actievere informatiestroom over de wijzigingen aan de reizigers gezien.


Het verdelen van de lijnnummers in verschillende categorieën is een welkomme verandering en zal voor de reizigers verheldering brengen.

Ook zijn wij tevreden over de geplande grotere inzet van elektrische bussen in de stad. Dit is een welkomme verandering die geluid- en trillingsoverlast zal reduceren. Vooral in het centrum.

Minder tevreden zijn wij over de aansluiting van de bussen op de treinen. Wij zouden graag zien dat andere vervoerders (waaronder het busvervoer) eerder aangesloten worden bij het maken van de dienstregeling voor treinen. Hierdoor kunnen betere aansluitingen gevormd worden.

Graag gaan wij ons samen met u inzetten voor een verbeterde bereikbaarheid van Hoorn en de regio in diverse van onze projecten.

Meer informatie

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met  via telefoonnummer 0229 2..... Als u op deze brief reageert, vermeld dan het zaaknummer. Dit nummer staat rechtsboven in de brief vermeld.

Met vriendelijke groet,

namens het college van burgemeester en wethouders,

Burgemeester en wethouders van Hoorn


de secretaris


de burgemeester

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland
Postbus 3007
2001 DA HAARLEM

Middenhof 2 | De Goorn
www.koggenland.nl



U17.007588

DATUM 27/11/2017
ONDERWERP Ov - concessie 2018
ZAAKNUMMER ZK16001206

Geacht college,

Op 22 juli 2018 gaat de nieuwe OV-concessie in. Deze heeft u gegund aan Connexxion. Onlangs heeft u samen met Connexxion de details uit de offerte met de gemeentes besproken. In deze brief willen wij inhoudelijk reageren op de voorgestelde wijzigingen voor wat betreft de gemeente Koggenland.

Situatie Koggenland

Ten aanzien van het vast lijngebonden OV in Koggenland zijn wij blij met de positieve ontwikkelingen. Er worden extra ritten in de ochtend en in het weekend voorgesteld. Daarnaast worden, buiten de spits, midi-bussen ingezet, welke niet alleen zero-emissie tijden, maar welke door zijn formaat ook voor minder 'overlast' zorgen door de kernen van Avenhorn, De Goorn en Berkhout.

Negatieve gevolgen

Echter de negatieve gevolgen overheersen, het wegvallen van openbaar vervoer in de vier kernen Spierdijk, Hensbroek, Wogmeer en Zuidermeer. Dit betekent wederom een versobering van het openbaar vervoer in Koggenland.

Als alternatief stellen jullie de 'Overall taxi' voor. Deze vorm van 'openbaar vervoer' zien wij, gezien de tarieven die gaan gelden, niet als alternatief voor de huidige Overstapper. Wij vinden het zeer teleurstellend dat er op dit moment geen beter alternatief voor handen is.

Gebruik Overstapper

Gezien het huidige gebruik van de Overstapper in de kernen Hensbroek, Wogmeer en Zuidermeer hebben wij begrip voor het wegvallen van de Overstapper in deze kernen. Deze kostbare vorm van openbaar is, ten opzichte van de huidige instapgegevens, lastig te verantwoorden. Voor Spierdijk ligt dat wel degelijk anders. Hier wordt dagelijks gebruik gemaakt van de Overstapper. Spierdijk heeft ruim 1600 inwoners en wordt in de nabije toekomst uitgebreid.

Ontwerpprogramma van Eisen

Naar aanleiding van het ontwerpprogramma van Eisen van de OV-concessie Noord-Holland Noord hebben wij vanuit de regio West-Friesland aandacht gevraagd om de kernen > 1000 inwoners te blijven ontsluiten. De kernen Midwoud en Nibbixwoud zijn wel toegevoegd als te ontsluiten kernen door de Overal Flex, echter Spierdijk ontbreekt hierin. Wij betreuren dat hier vooralsnog geen gehoor aan is gegeven.

Verzoek

Het wegvallen van een openbaar vervoersvoorziening in een kern met ruim 1600 inwoners en waar in de huidige situatie dagelijks gebruik wordt gemaakt van de Overstapper vinden wij niet acceptabel. Ons verzoek is dan ook om Spierdijk alsnog te ontsluiten met de Overal Flex in plaats van de Overal Taxi. Wij hopen van harte dat het openbaar vervoer niet nog meer gaat versoberen in een plattelandsgemeente als Koggenland.

Heeft u nog vragen of opmerkingen over de inhoud van deze brief? Neemt u dan contact op met afdeling Wonen & Ondernemen, bereikbaar via telefoonnummer (0229) of via e-mail genland.nl.

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders van Koggenland.

Dit document is digitaal ondertekend

Teammanager Openbare Ruimte



Connexxion

Postbus 224
1200 AE HILVERSUM

Datum 15-11-2017
Afdeling/team OW/Beheer/
Uw brief/nummer
Inlichtingen bij
Onderwerp reactie op vervoerplan concessie Noord-Holland Noord
Bijlage(n)

verzonden op: 17 NOV 2017

POSTADRES

Postbus 15
1723 ZG

Noord-Scharwoude

BEZOEKADRES

Vroedschap 1
Zuid-Scharwoude

TELEFOON

(0226) 33 44 33

TELEFAX

(0226) 31 75 56

SITE

www.gemeentelangedijk.nl

BANKRELATIE

Bank Ned. Gemeenten
NL18BNGH0285004751
BIC: BNGH NL 2G

Bij uw antwoord graag
datum en nummer vermelden.

Geachte mevrouw _____,

Na het aanbesteden door de Provincie Noord-Holland van de openbaar vervoer concessie Noord-Holland Noord, is Connexxion vanaf juli 2018 de vervoerder in dit gebied. Afgelopen maand heeft u een toelichting gegeven op de plannen op het gebied van openbaar vervoer vanaf die datum. Graag reageren wij op deze plannen en dienen een zienswijzen in op enkele punten waarmee wij het niet eens zijn. Deze brief wordt ondersteund door de BKL (Bedrijfskring Langedijk) en de AOL (Algemene Ondernemersvereniging Langedijk). De reactie met betrekking tot de verbinding naar Heerhugowaard wordt ook onderschreven door deze gemeente.

Algemeen.

Het bod van Connexxion biedt veel aandacht voor duurzaam vervoer. Wij zijn verheugd dat Connexxion gaat rijden met schonere en stillere bussen, en kleinere bussen bij weinig vervoervraag.

Ook onderschrijven wij het provinciaal beleid dat het ingezette overheidsgeld voor openbaar vervoer ten goede moet komen aan zoveel mogelijk reizigers. Dus met name inzetten op grote vervoersstromen en daar met hoge frequentie rijden. Enigszins teleurgesteld zijn wij over Overall-Flex concept dat wordt aangeboden voor de kleine vervoersstromen. Helaas moeten wij constateren dat dit concept niet overal wordt aangeboden en ook niet flex is wat betreft bestemmingen.

Lijnvoering.

Hieronder zullen wij ingaan op specifieke verbindingen in de gemeentes Langedijk en Heerhugowaard.

Lijn 10 verbinding Heerhugowaard – Langedijk – Alkmaar.

Wij juichen het toe dat Sint Pancras ook weer 's avonds en in het weekend met een reguliere bus wordt ontsloten. Vraagtekens zetten wij bij het voorgestelde eindpunt bij het Kerkplein. Hoewel een bus hier met enige moeite kan keren, vinden wij dit geen recht doen aan het historisch karakter van de omgeving. Ook is de inrichting van het plein niet ingesteld op

'wringend' busverkeer. Bovendien wordt het dorp Sint Pancras zo afgesneden van de rest van de gemeente Langedijk en heeft een groot deel van Broek op Langedijk geen busverbinding meer. Een eindpunt in Broek op Langedijk (rotonde bij winkelcentrum Broekerveiling) of het continueren van de huidige route naar station Heerhugowaard zijn in onze ogen betere alternatieven voor het eindpunt van buslijn 10.

Lijn 169. Oudkarspel – Alkmaar.

Wij zijn content met de voorgestelde verbeteringen op deze lijn. De opzet past perfect in de visie van de provincie op snelle, frequente en directe stroomlijnen. Steeds meer mensen in Langedijk weten de weg te vinden naar deze buslijn. Gelet op de drukte in ochtend- en avondspits zijn de toegevoegde extra spitsritten daarom zeer welkom.

Verbinding Langedijk – Heerhugowaard.

Wij betreuren dat er in het Vervoerplan 2018 helemaal geen OV-verbinding is opgenomen tussen de dorpen in de gemeente Langedijk en Heerhugowaard. Dit is een gevolg van het feit dat deze verbinding niet is opgenomen in het Programma van Eisen. Gelet op de gewenste knooppuntontwikkeling rond station Heerhugowaard zijn wij van mening dat hiermee een kans blijft liggen om hieraan een extra impuls te geven. Ook in noordelijke richting verslechteren de verbindingen vanuit Langedijk en Heerhugowaard door het wegvallen van lijn 150. Er ontstaat een soort blinde vlek door het wegvallen van doorgaande verbindingen. Het vraagafhankelijk systeem Overal Flex biedt hiervoor geen alternatief. Graag willen wij van u weten welke alternatieven de provincie en Connexxion zien als meest kansrijk om deze verbinding(en) toch in stand te houden. Als dat in de vorm van een buurtbus is, dan willen wij graag weten wat er nodig is om dit op te zetten. Mogelijk kan een nieuwe en verbeterde opzet van buurtbuslijnen in het gebied tussen grofweg de regio's Alkmaar en Schagen leiden tot een efficiënter systeem van buurtbussen in deze omgeving.

Met vriendelijke groet,
namens burgemeester en wethouders,



Wethouder

Provincie Noord-Holland
Gedeputeerde Staten
Mevrouw gedeputeerde
Keern 231A
1689 PB ZWAAG

Uw kenmerk
Uw brief van
Zaaknummer Z-16-64498
Documentnummer PU-17-89244
Bijlage(n) 0
Telefoonnummer 0229 |
Verzonden

01 DEC 2017

Behandelend ambtenaar mw.
Onderwerp Reactie vervoerplan Connexxion 2018

Geachte mevrouw | ,

Onlangs heeft u met ons het vervoerplan van Connexxion voor de nieuwe concessie gedeeld. Allereerst willen wij u complimenteren met het resultaat van de aanbesteding. Het openbaar vervoer is in onze regio gewaarborgd en biedt ook kansen voor kleinschalig vervoer. Ook zijn wij blij met de toename van het aantal elektrische voertuigen. Wij zien op enkele punten graag maatwerk en vragen u het vervoerplan op deze punten aan te passen. Ook hebben wij zorgen over een wijziging.

Rijrichting huidige lijn 11 / toekomstige lijn 136

Buslijn 11 heeft vele wijzigingen meegemaakt de afgelopen concessieperiode. Een buslijn is het meeste gebaat bij rust en regelmaat. De route van de huidige lijn 11 is vorig jaar uitgebreid naar Hauwert om de buurtbus te ontlasten. Om te voorkomen dat passagiers uit Midwoud en Oostwoud daarvan nadeel zouden ondervinden, is de buslijn 's ochtends linksom gaan rijden en 's middags rechtsom. In het nieuwe vervoerplan is ervoor gekozen om de lijn in 1 richting te laten rijden. Consequentie hiervan is dat passagiers uit Midwoud en Oostwoud in 1 richting te maken krijgen met langere reistijden en hogere kosten. Naast deze wijziging vervalt de bus op zaterdag. Het alternatief, Overall Flex, is bewerkelijk en wij vrezen dat passagiers hierdoor afhaken. Wij vragen u om ook in de nieuwe concessie de rijrichting van lijn 136 halverwege de dag om te draaien en op zaterdag te blijven rijden.

Route huidige lijn 11 / toekomstige lijn 136

Scholieren uit onze gemeente rijden nu met lijn 11 naar school in Hoorn. In de nieuwe concessie gaat de bus via de A7 direct naar het station rijden, waardoor leerlingen een extra overstap krijgen naar school. Uiteraard is deze wijziging in het voordeel van de grootste groep passagiers, de reistijd naar het station wordt korter. Hoe groot dit nadeel is voor leerlingen kunnen wij slecht inschatten. Ook zien wij niet of de leerlingen daardoor veel te vroeg of juist net te laat op school komen. Wij vragen u om dit in de gaten te houden. Ook vragen wij u om bij een slechte aansluiting van de






bussen op de schooltijden in gesprek te gaan met de scholen met als doel de aansluiting te verbeteren.

Route huidige lijn 131/132 / toekomstige lijn 132

De bus Hoorn-Andijk rijdt in de huidige situatie het ene half uur via Zwaagdijk, het andere half uur via het industrieterrein WFO in Zwaagdijk. In de nieuwe concessie vervalt lijn 131, waardoor de bus het industrieterrein niet meer aan doet. Wij merken dat de bereikbaarheid van de NS-stations afneemt. Daarom onderzoeken wij of op het WFO-terrein een carpoolplaats kan komen met overstapmogelijkheid op de bus. Dat kan niet zonder buslijn 131. Een goede alternatieve locatie voor overstap auto-bus hebben wij niet voorhanden. Wij vragen u om ook in de nieuwe concessie lijn 131 te behouden.

Heeft u vragen? Belt u ons dan op werkdagen (maandag t/m donderdag) tussen 08.30 en 17.00 uur of op vrijdag tussen 08.30 en 14.00 uur. Het telefoonnummer is 0229 856000. Wij zijn u graag van dienst. Houd zaaknummer en documentnummer bij de hand, dan kunnen wij u sneller helpen.

Met vriendelijke groet,
namens burgemeester en wethouders,




afdelingshoofd Openbare Ruimte

i.a.a. Gemeenteraad gemeente Medemblik
Connexion

Postbus 224
1200 AE Hilversum

Ons kenmerk: 17.072755



Relatie met:

Connexion
T.a.v. mevrouw
Postbus 224
1200 AE HILVERSUM

Bezoekadres

Laan 19, 1741 EA Schagen

Postadres

Postbus 8, 1740 AA Schagen


Tel. (0224)

Fax (0224) 210 455

postbus8@schagen.nl

www.schagen.nl

 @SchagenGemeente

 Gemeente Schagen

KvK 56838328

IBAN NL25BNGH0285156721

BIC BNGHNL2G

Datum 1 december 2017
Ons kenmerk 17.072755
Uw kenmerk
Contact A. Munniks / Openbaar Gebied
Onderwerp Bezwaren openbaar vervoerconcessie NHN 2018-2028
Bijlagen
Afschrift

Geachte mevrouw ,

Afgelopen oktober bent u samen met de provincie overgegaan tot het inzichtelijk maken van de uitwerking van het programma van eisen inzake de nieuwe concessie voor het openbaar busvervoer per 22 juli 2018. Deze nadere uitwerking en uw presentatie op 16 oktober geeft ons aanleiding tot grote bezorgdheid voor de bereikbaarheid van een aantal dorpskernen en de scholen van het voortgezet onderwijs. De gemeente Schagen is niet tevreden over de gehele uitwerking van het programma van eisen.

Deze zorgen komen voort uit de ambitie van de gemeente om de leefbaarheid, bereikbaarheid en economische levensvatbaarheid van de kernen en scholen binnen de gemeente zou goed mogelijk op peil te houden of te versterken. Op 26 september jl. heeft de gemeenteraad het college verzocht te zorgen dat een goed openbaar vervoer gegarandeerd wordt binnen de gemeente Schagen. Deze motie is unaniem aangenomen. Daarnaast hebben wij diverse reacties van onze inwoners, bedrijven, instellingen en dorpsraden ontvangen die hun zorgen over onderdelen van nieuwe concessie hebben uitgesproken.

De zorgen van de gemeente zijn de volgende:

De zorgen van de gemeente zijn de volgende:

1. De kernen Grote Keeten en Sint Maartenszee hebben in de nieuwe concessie geen vaste busverbinding meer. Hier wordt ook geen vraaggericht openbaar busvervoer aangeboden in de vorm van "overall flex". Er kan hier wel gebruik worden gemaakt van "overall taxi", maar ondanks dat deze tarieven iets gereduceerd zijn ten opzichte van het normale taxitarief, is dit bij frequent gebruik voor veel inwoners te duur. Ondanks het kleine aantal opstappers per dag, willen wij u vragen om voor deze kernen wel een vorm van openbaar vervoer aan te bieden. Zo kan de leefbaarheid in de kleine kernen ook in stand worden gehouden. Ook kunnen werknemers van de Onderzoekslocatie Petten (OLP) en de bewoners en toeristen in de vakantieparken in Sint Maartenszee dan gebruik maken van de bus.
2. In Schagen bieden het Regiuscollege, het ROC en het Clusiuscollege onderwijs aan voor circa 5000 leerlingen. Deze scholen liggen alle drie in de stad Schagen en zijn erg belangrijk

voor de stad. Circa driekwart van de leerlingen komt van buiten de stad. Het merendeel van de leerlingen die hierbij met de bus komt wonen in Julianadorp en Den Helder.

In de concept dienstregeling van buslijn 652 Den Helder – Schagen is er tussen 9.18 uur en 14.23 uur geen busvervoer richting Schagen. De drie scholen en de gemeente verzoeken om meer bussen in dit tijdsblok te laten rijden. Hiermee vindt een betere aansluiting op de lesroosters plaats. Steeds meer leerlingen in de bovenbouw hebben namelijk of alleen in de ochtend of alleen in de middag les.

Een tweede bezwaar over deze buslijn betreft de laatste rit terug richting Julianadorp en Den Helder. Deze vertrekt om 16.20 uur van het station Schagen, terwijl de laatste les om 16.25 uur eindigt. Deze rit zal later moeten aanvangen, zodat leerlingen de les normaal kunnen afronden.

Voor buslijn 653 Schagen - Kreileroord en buslijn 658 Schagen – Den Oever geldt hetzelfde. De laatste rit vertrekt om vertrekken weliswaar even na vijven vanaf het station Schagen, maar dit indien de ritten die om respectievelijk 16.03 uur en 16.09 vertrekken iets later zouden rijden, bespaart dit een aantal leerlingen een lange wachttijd aan het einde van de middag.

3. In de winterperiode is de behoefte aan openbaar busvervoer vooral bij leerlingen groter dan in de andere seizoenen. Wij willen graag dat het aanbod aan busvervoer of de capaciteit van de bussen hierop zoveel mogelijk wordt aangepast, zodat zoveel mogelijk reizigers gebruik kunnen maken van het busvervoer.
4. Een aantal dorpen van rond de 1000 inwoners hebben overdag een busverbinding door middel van een buurtbus, maar 's avonds is hier geen openbaar busvervoer meer. Hierbij wordt gedacht aan Oudesluis, Sint Maarten, Petten en Waarland. Wij willen graag dat de criteria voor "overall flex" aangepast kunnen worden, zodat deze vervoersvorm ook bij deze vier dorpen aangeboden kan worden.
5. Buurtbus 406 Schagen – Waarland rijdt straks ook via het 't Veld. Dit betekent dat er naar verwachting meer reizigers op deze lijn zullen komen. De angst is dat de maximale capaciteit van acht passagiers af en toe zal worden overschreden, waardoor anderen niet kunnen meereizen. Hier zal een adequate oplossing voor moeten worden geboden.
6. Buslijn 156 Schagen – Warmenhuizen. Deze lijn keert straks bij de rotonde op de Debbemeerweg te Warmenhuizen. Wij willen graag dat deze buslijn nog verder door kan rijden richting het bedrijf Vezet. Hier werken circa 1300 mensen. Vezet heeft al eerder samen met de gemeente Schagen en Langedijk onderzocht of er een rechtstreekse buslijn naar hen kan komen. Daarnaast zijn rondom Vezet nog een aantal grotere bedrijven gevestigd. De afstand bedraagt circa 600 meter.
7. Vanuit de scholen en de dorpsraad Callantsoog en Groote Keeten is het verzoek gekomen om buslijn 152 na Callantsoog door te laten rijden richting Den Helder. Behalve dat hiermee de kern Grote Keeten wordt ontsloten, blijft hiermee voor de bewoners onder andere ook het ziekenhuis in Den Helder bereikbaar. In de nieuwe dienstregeling kan er op De Stolpen en in Schagen worden overgestapt op respectievelijk een andere buslijn of de trein, maar deze reis wordt hiermee langer, duurder en lastiger, zeker voor ouderen.
8. Vanuit de gemeente en de dorpsraad van Petten is het een langgekoesterde wens dat er een vaste busverbinding komt tussen Schagen en Petten.

Samenvattend biedt de uitwerking van het programma van eisen een aantal voordelen, maar betekent het voor onze kustdorpen veelal een verslechtering. Ook sluiten de scholierenlijnen onvoldoende aan op de lesroosters van het voortgezet onderwijs dat in Schagen wordt geboden. Daarnaast zien wij nog kansen om grotere groepen reizigers te trekken door de Onderzoeklocatie Petten, Sint Maartenszee en Vezet te ontsluiten per openbaar busvervoer.

Wij sturen deze brief ook naar Gedeputeerde Staten. Mochten er onduidelijkheden zijn of als de wens bestaat om een nadere toelichting te ontvangen, dan zijn we graag bereid deze te geven.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van de gemeente Schagen

De heer
gemeentesecretaris

Mevrouw
burgemeester

Postadres

Postbus 200
1790 AE Den Burg

Bezoekadres

Emmalaan 15
1791 AT Den Burg

T 14 0222

F 0222 - 362287

E gemeente@texel.nl

I www.texel.nl

De heer ^

Zaaknummer 1480679

Contactpersoon Dhr.

Telefoonnummer 14 0222

E-mailadres Gemeente@texel.nl

Onderwerp Vervoersplan

Verzenddatum 20 december 2017

Geachte heer ,

Met veel interesse hebben wij op 11 oktober jl. kennis genomen van uw presentatie van de plannen met het openbaar vervoer op Texel. Veel van de wensen die onze gemeente heeft voor de toekomst zien wij hierin terug. Wij hebben vertrouwen in de toekomst van het openbaar vervoer op Texel zoals dat de komende 10 jaar gaat worden ingevuld door Connexxion en de lokale vervoerder TBO.

De afgelopen drie jaar heeft het Texelhopperconcept zich bewezen. In goed overleg tussen de provincie Noord-Holland, de gemeente Texel en de vervoerders is dit ontwikkeld. Hoewel onze rol in de komende jaren een andere wordt, zouden we graag zien dat het goede overleg over het openbaar vervoer op ons eiland in stand blijft. Wij kunnen veel voor elkaar betekenen.

Over de wijzigingen in het lijnennet die per 22 juli 2018 worden doorgevoerd, is reeds contact met u geweest. Vooral het wegvallen van de verbinding van lijn 28 met het oostelijk deel van Den Burg volgen wij kritisch. Juist in dit deel van Texel wonen veel van onze inwoners. De komende jaren zal hier de nieuwbouw van Den Burg gaan plaats vinden. Omdat wij ook wel begrijpen dat ergens op het traject van lijn 28 tijdswinst gerealiseerd moet worden, is er per mail al een aantal suggesties aan u toe gezonden. Deze kunnen er uiteindelijk toe leiden dat Den Burg oost niet verstoken wordt van een lijndienst.

Texel profileert zichzelf als energieneutrale gemeente. Duurzaamheid is in ons beleid uitgangspunt. Schoon openbaar vervoer kan daar een goede bijdrage aan leveren. Texel is met de Texelhopper de afgelopen jaren experimenteergebied geweest voor het openbaar vervoer. Graag zouden we dat ook worden op het gebied van zero emissie.

Hoogachtend,

het team Beleid,

mevrouw

Aan Connexxion Openbaar Vervoer
Dhr
Postbus 224
1200 AE HILVERSUM



Alkmaar, 5 december 2018

Tussentijds advies Vervoerplan 2018-2.

Geachte heer

In de aanloop naar de implementatie van het nieuwe vervoersplan 2018-2 hebben we een aantal bijeenkomsten gehad waarop wij zijn ingelicht over de plannen bij het ingaan van de nieuwe concessie.

U hebt ons gevraagd naar onze voorlopige bevindingen, zodat u die kunt betrekken bij het verwerken van de inbreng die de verschillende gemeenten hebben in het proces. Hierbij ontvangt u deze bevindingen.

Nadat u het concept vervoerplan hebt aangepast, ontvangen we dat graag voor ons feitelijk advies.

Vooraf op sommige stadslijnen vinden we de geboden frequenties te laag. Uurdiensten in de daluren, op afstanden die in een uur ook te lopen zijn, zijn niet wervend. Het gaat hier bijvoorbeeld om lijnen als 1, 8, 10, 31 en 34.

Bij lijn 1 is er de mogelijkheid om de route te versnellen door niet meer via Terborchlaan en Van de Veldelaan te rijden maar via Aert de Gelderlaan. De verhoogde trottoirbanden langs deze route zijn nog aanwezig. Met de gewonnen DRU's zouden een aantal extra ritten kunnen worden gereden.

Voor de avond vragen we u de mogelijkheid te onderzoeken naar flexvervoer vanaf het station naar de haltes in wijken die door de hierboven genoemde lijnen worden bediend. Er kan dan een half-uur bediening worden geboden die aansluit op de treinen, terwijl de reguliere ritten van de betreffende lijnen kunnen worden opgeheven.

Lijn 123: gezien het grote verschil in gebruik tussen De Rijk enerzijds en Grootschermer/Noordeinde/Graft anderzijds lijkt het logisch om de huidige omklapconstructie te handhaven. Weliswaar is dit niet in lijn met het uitgangspunt dat er vaste patroontijden zouden moeten zijn, maar in dit geval willen we wijzen op het marketingplan dat "De Reiziger Centraal" stelt. Alternatief is om Grootschermer, Noordeinde en Graft met ander vervoer (Overall Flex en/of een buurtbus) te ontsluiten. Het lijkt ons zinvol om over dat laatste nader met de gemeente Alkmaar te overleggen.

Lijn 131/132: als zowel 's ochtends als 's middags vier maal per uur gereden wordt dan is het wellicht slim om in de tegenspitsrichting twee van de vier ritten als lijn 131 te rijden, zodat de Faktorij en WFO/ABC goed ontsloten blijven. Ook deze routevariant willen we graag scharen onder het uitgangspunt "De Reiziger Centraal".

Het valt ons op dat in Den Helder lijn 32 wordt opgeheven en dat er nog maar een half-uur dienst naar Julianadorp resteert. Volgens de telcijfers vervoeren de lijnen 30/32 net zoveel reizigers als de Alkmaarse lijnen 3/4 naar Daalmeer. (Kwartierdienst). Is er een reden voor dit verschil?

Door het vervallen van lijn 150 vervalt de eerste reismogelijkheid van Nieuwe Niedorp naar Alkmaar (aankomst 7:20). We stellen voor om een vroege rit als lijn 250 in te leggen vanaf Transferium naar Alkmaar. Het vervallen van lijn 150 brengt veel wijzigingen mee voor reizigers in dit gebied. Er is een vrij grote groep reizigers van halte Sluis naar de scholen in Heerhugowaard. Daarvoor is geen vervoer meer; ze zullen moeten fietsen. Vanaf deze halte is een nog grotere groep die naar Schagen reist. Hebben die een alternatief? We rekenen er op u goed bent voorbereid op de veranderende reizigersstromen en zo nodig snel kunt schakelen als er problemen ontstaan.

Als we de telcijfers goed interpreteren, reisden er met lijn 150 naar de Beverkoog aanzienlijk meer reizigers dan ooit met lijn 8. Jammer dat deze mogelijkheid wordt opgeheven voordat hij zich kan bewijzen.

De omweg die lijn 653 moet maken via Winkel en Kolhorn zal de reistijd sterk doen toenemen voor de scholieren uit de Wieringermeer. We hopen dat (eventuele extra) inzet van buurtbus 417 de omweg langs Kolhorn overbodig zal maken.

U heeft tussen Bakkum en Castricum flexvervoer aangeboden. Van dit deeltraject maakt echter maar een zeer klein deel van de reizigers gebruik. Verreweg de meeste reizigers op de huidige lijn 164 reizen tussen de Egmond en Castricum. Vooral scholieren van Egmond aan Zee naar Castricum zullen moeten omreizen via Alkmaar en krijgen te maken met meer dan tweemaal zoveel reistijd en reiskosten. Een oplossing zou kunnen zijn enkele scholierenritten, of het inzetten van buurtbus of extra vervoer naar Heiloo. Dat betekent ook extra reistijd, maar minder dan via Alkmaar.

We vragen u om in de avonduren lijn 408 niet alleen vanaf Egmond aan de Hoef, maar net als overdag, ook vanaf Egmond aan Zee te laten rijden.

Wij zijn niet op de hoogte van het resultaat van het overleg met buurtbus 410. Het lijkt ons onwenselijk om lijn 410 naar Bergen aan Zee te laten rijden op tijden dat ook Connexxion daar rijdt.

Op (strand)dagen dat er veel vraag verwacht wordt naar Bergen aan Zee, en als lijn 410 niet rijdt of onvoldoende capaciteit heeft, zou Connexxion kort tevoren extra vervoer moeten plannen. We hopen dat Connexxion de benodigde flexibiliteit daarvoor heeft.

We vragen u om te onderzoeken of buurtbus 410 ingezet kan worden voor vervoer tussen busstation Egmond a Zee naar de boulevard.

We vinden het onjuist om lijn 151 niet naar het ECN te laten rijden. Er is daar een redelijk aantal werknemers die uit principe met het OV reizen.

We vragen u daarnaast te onderzoeken of lijn 151 is door te trekken via lijn 152 naar Callantsoog en Schagen. Daarbij kan lijn 156 vervallen. Dit is vrijwel Dru-neutraal.

Door het vervallen van lijn 152 tussen Julianadorp en Callantsoog zijn reizigers tussen Schagen en Julianadorp straks aangewezen op lijn 652. Vijf ritten (in totaal!) is daarvoor erg weinig. Reizigers gebruiken de bus van Julianadorp naar Schagen vooral tussen 6:00 en 11:00, terug vooral tussen 12:00 en 17:00. Eigenlijk zouden er daarom 's ochtends vijf ritten van Julianadorp naar Schagen moeten zijn en in de middag vijf ritten van Schagen naar Julianadorp. Van de rit in de ochtendspits vragen we ons af of de reizigers allemaal in één bus passen.

